

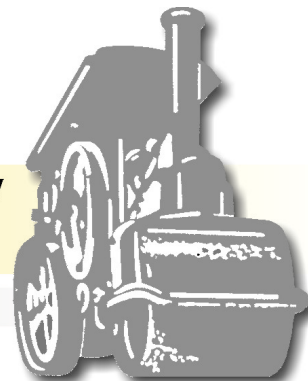
CO2e voortgangsverslag en energie actieplan 2025 1e helft

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Versluys & Zoon BV

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	7
3.3. CO2 gunningsprojecten	7
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	11
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	12
5.5.1. Maatregelen per status	12
5.6. Medewerker bijdrage	14
6. Initiatieven	15

1. Inleiding

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Versluys heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s)

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Jan, Jaap en Arie Versluys begonnen op 5 september 1898 een stratenmakersbedrijf in het Utrechtse Oudewater en groeiden met hun bedrijf uit tot 25 medewerkers aan het eind van de jaren '30.

In 1946 maakte Jan Versluys met zijn zoon Piet een herstart van het bedrijf. De naam Versluys werd een begrip in de regio Utrecht. Na een kleine 7 jaar werd een van de eerste moderne asfaltmachines van Nederland, de KL 50, aangekocht door Versluys.

Versluys & Zoon is het moederbedrijf van de Versluys Groep. Het bedrijf heeft alles in huis om een project van begin tot eind uit te voeren; van duurzaam asfalteren tot volledige reconstructie van een weg.

We onderscheiden ons door klantgerichtheid, innovatieve toepassingen en een oplossingsgerichte focus. We denken met u mee over toepassingen en de levensduur van uw wegverharding. Na het aanleggen zorgen we voor service en onderhoud. Moderniseren en innoveren staan bij ons hoog in het vaandel.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J. de Boer <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Danny van Rooijen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Danny van Rooijen
Dammekant kantoor - Bodegraven	
Dammekant werkplaats - Bodegraven	
Verratec b.v.	
Versluys Multitechnieken b.v.	
Versluys Verkeerstechniek b.v.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J. de Boer <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Danny van Rooijen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Danny van Rooijen
Bodegraven	
Engelandweg 3	
Henri Dunantweg 3	
Italiëweg 11	
Ede	
Rotterdam	
Vijfhuizen	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.	2019
Dammekant kantoor - Bodegraven	2019
Dammekant werkplaats - Bodegraven	2019
Verratec b.v.	2019
Versluys Multitechnieken b.v.	2019
Versluys Verkeerstechniek b.v.	2019
Bodegraven	2019
Engelandweg 3	2019
Henri Dunantweg 3	2019
Italiëweg 11	2019
Ede	2019
Rotterdam	2019
Vijfhuizen	2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

2.5. Verificatie

Verificatie vind plaats door het correct gebruik van SmartTrackers en de externe audit uitgevoerd door DNV.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 42.11.1</i> <i>KvK- of projectnummer:</i> 29024903		
Dammekant kantoor - Bodegraven Vestiging <i>KvK- of projectnummer:</i> 29024903	Betreft het hoofdkantoor. Vanuit hier worden (Loon-)administratie en Personeelszaken behartigd voor de gehele groep.	100%
Dammekant werkplaats - Bodegraven Vestiging <i>KvK- of projectnummer:</i> 29024903	Betreft locatie waar onderhoud wordt gepleegd aan het rollend materieel. Teven worden hier inkomende en uitgaande materialen (grondstoffen) geregistreerd.	100%
Verratec b.v. Rechtspersoon		100%
Versluys Multitechnieken b.v. Rechtspersoon		100%
Versluys Verkeerstechniek b.v. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 28097339		100%
Bodegraven Vestiging <i>KvK- of projectnummer:</i> 28097339		100%
Engelandweg 3 Vestiging	Vanaf 2023 staat dit gebouw op naam van Verkeerstechniek. Per S2-2023 is het in bedrijf genomen. Het perceel sluit aan op Henri Dunantweg 3, tezamen is dit één locatie, maar inzichten worden in deze rapportage wel apart weergegeven.	100%

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Henri Dunantweg 3 Locatie	01-01-2024: Dit is terrein achter Engelandweg 3. Wordt gebruikt voor opslag materieel, parkeerplaats en opladen materieel. Het perceel sluit aan op Engelandweg 3, tezamen is dit één locatie, maar inzichten worden in deze rapportage wel apart weergegeven. <i>T</i> <i>hekwerk) ± 160 kWh/jaar. Standaard verbruik 'gebouw' S1 200 kWh en S2 200 kWh.</i> <i>Overig verbruik is voor laden van materieel.</i> <i>In de loop van 2024 zullen ook laadpalen voor auto's in gebruik genomen worden.</i> <i>Het verbruik van de laadpalen wordt dan in mindering gebracht, het dan resterende verbruik is voor het laden van materieel.</i>	100%
Italiëweg 11 Locatie	Per S2-2023 wordt dit gebouw alleen nog gebruikt voor opslag van materieel dat nog niet bruikbaar is. Per S2-2025 is dit gebouw niet meer in gebruik door Verkeerstechiek Bodegraven.	100%
Ede Vestiging		100%
Rotterdam Vestiging		100%
Vijfhuizen Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Medio 2023 is het kantoorgebouw van Wegenbouw aan de Dammekant 89 uitgebreid. Er is ± 7 meter aangebouwd. Met de verbouwing zijn tevens nieuw ontwikkelingen op gebied van duurzaamheid toegepast. Het gebouw heeft energielabel A++++

Daarnaast is medio 2023 de vestiging van Verkeerstechiek Bodegraven verhuist naar een nieuwe locatie. Deze locatie is in zijn geheel gerenoveerd en voldoet minimaal aan de huidige standaarden. Bij de renovatie is oog gehouden voor de huidige duurzaamheidsprincipes. Het gebouw heeft energielabel A++++

In de vestiging Vijfhuizen is eind van 2024 aangevangen met uitbreiding en verbouwing. Ook hier zullen moderne duurzaamheidsprincipes in acht genomen worden.

Verkeerstechiek verlaat hiermee meerdere gebouwen die in minder mate voorzien waren van duurzame voorzieningen.

Er wordt aangevangen met het verbouwen van de werkplaats Wegenbouw aan de Dammekant 89. De gevel wordt geïsoleerd, de ramen worden vervangen door geïsoleerd glas en de huidige verwarming wordt vervangen voor een hybride systeem met luchtverwarming.

Deze wijzigingen zouden positief invloed moeten hebben op de CO₂-emissie van Versluys.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel in het kader van CO₂-prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er heeft een herberekening plaatsgevonden van het toegepaste asfalt. Voorheen werden de vermeden emissies als negatieve waarden meegenomen in de rapportage (zie hoofdstuk 5.3 item 'Projecten'). Met ingang van dit jaar (2025) worden vermeden emissies niet meer negatief gerapporteerd. Dit is met terugwerkende kracht doorgevoerd naar het referentiejaar. Hierdoor zijn de gerapporteerde emissies hoger in vergelijking met vorige rapportages.

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen van emissiebronnen.

4.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂, methode om op te vangen, dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden.

5. CO₂ emissies

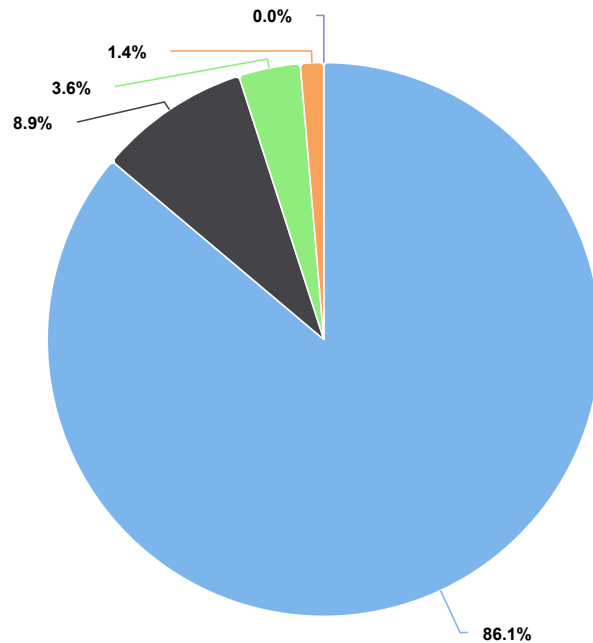
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂ Direct en Indirect (1.740 ton)

2023

- Bedrijfs- en lease auto's: 1.498,50 ton
- Materieel: 154,59 ton
- Verwarmen: 62,98 ton
- Klein materieel: 23,62 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton



CO ₂ Direct en Indirect (ton)	2023
Bedrijfs- en lease auto's	1.498,50
Materieel	154,59
Verwarmen	62,98
Klein materieel	23,62
Elektriciteit	0,00
Totaal	1.739,69

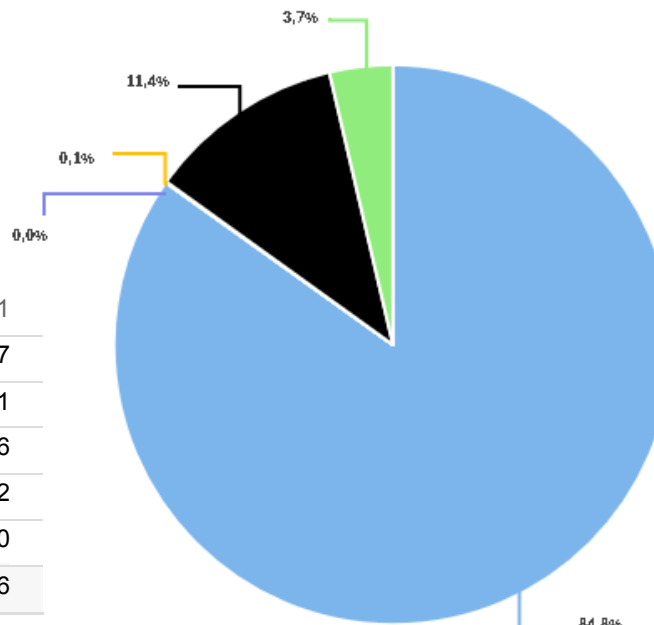
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂ Direct en Indirect (899 ton)

2025 S1

- Bedrijfs- en lease auto's: 763,17 ton
- Materieel: 102,81 ton
- Verwarmen: 32,96 ton
- Klein materieel: 0,52 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton

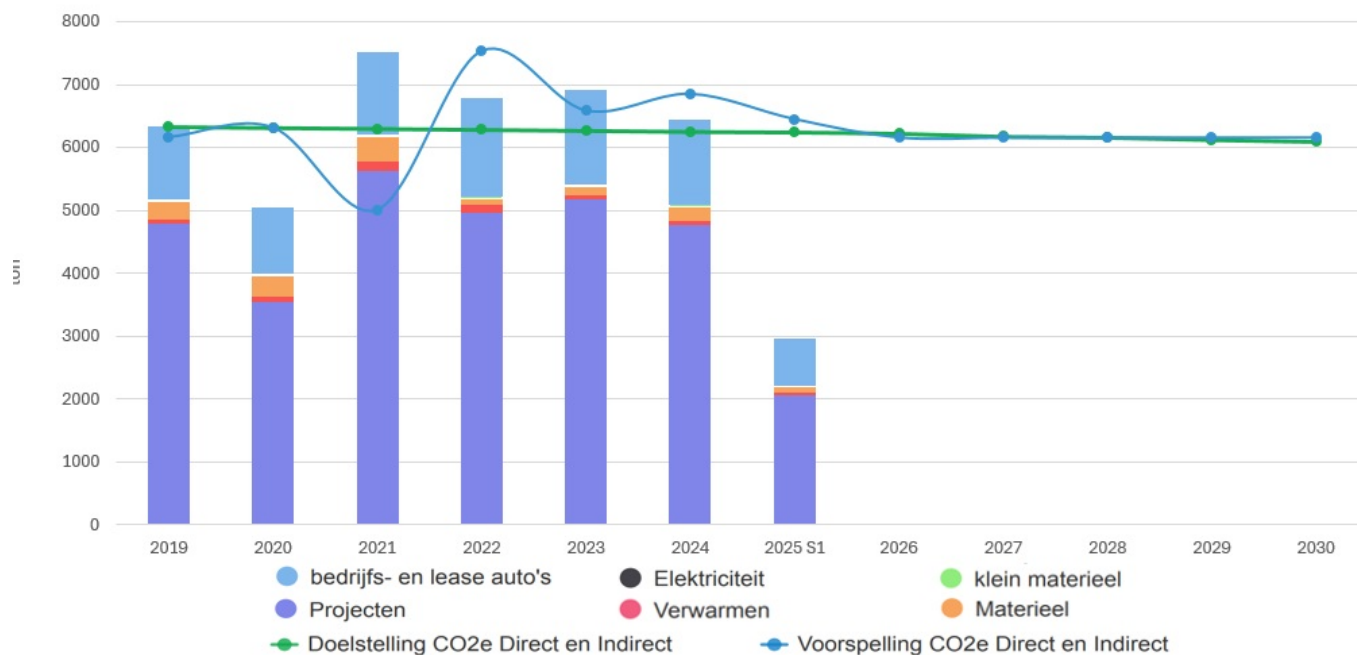


CO ₂ Direct en Indirect (ton)	2025 S1
Bedrijfs- en lease auto's	763,17
Materieel	102,81
Verwarmen	32,96
Klein materieel	0,52
Elektriciteit	0,00
Totaal	899,46

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2 Direct en Indirect



CO2e Direct en indirect (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 S1	2026	2027	2028	2029	2030
bedrijfs- en lease auto's	1162,84	1050,24	1309,02	1569,88	1498,50	1349,93	763,17					
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
klein materieel	25,45	25,87	27,85	25,34	23,62	31,10	0,52					
Materieel	284,33	346,72	409,50	107,79	154,59	227,07	102,81					
Projecten	4782,19	3542,59	5629,47	4961,16	5167,83	4767,56	2066,76					
Verwarmen	76,37	78,00	137,31	124,78	62,98	64,43	32,96					
Totaal	6.331,18	5.043,42	7.513,15	6.788,95	6.907,52	6.440,09	2.966,22					
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	6.331,19	6.315,70	6.300,21	6.284,72	6.269,23	6.253,74	6.244,44	6.222,76	6.175,19	6.160,46	6.122,83	6.092,83
Voorspelling CO2e Direct en Indirect	6.164,98	6.320,51	5.010,12	7.534,22	6.590,54	6.854,94	6.452,93	6.158,18	6.158,18	6.156,77	6.158,18	6.158,18

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Scope 1 Rechtspersoon Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2020	2019	0%
2021	2019	-1%
2022	2019	-2%
2023	2019	-3%
2024	2019	-4%
2025	2019	-5%

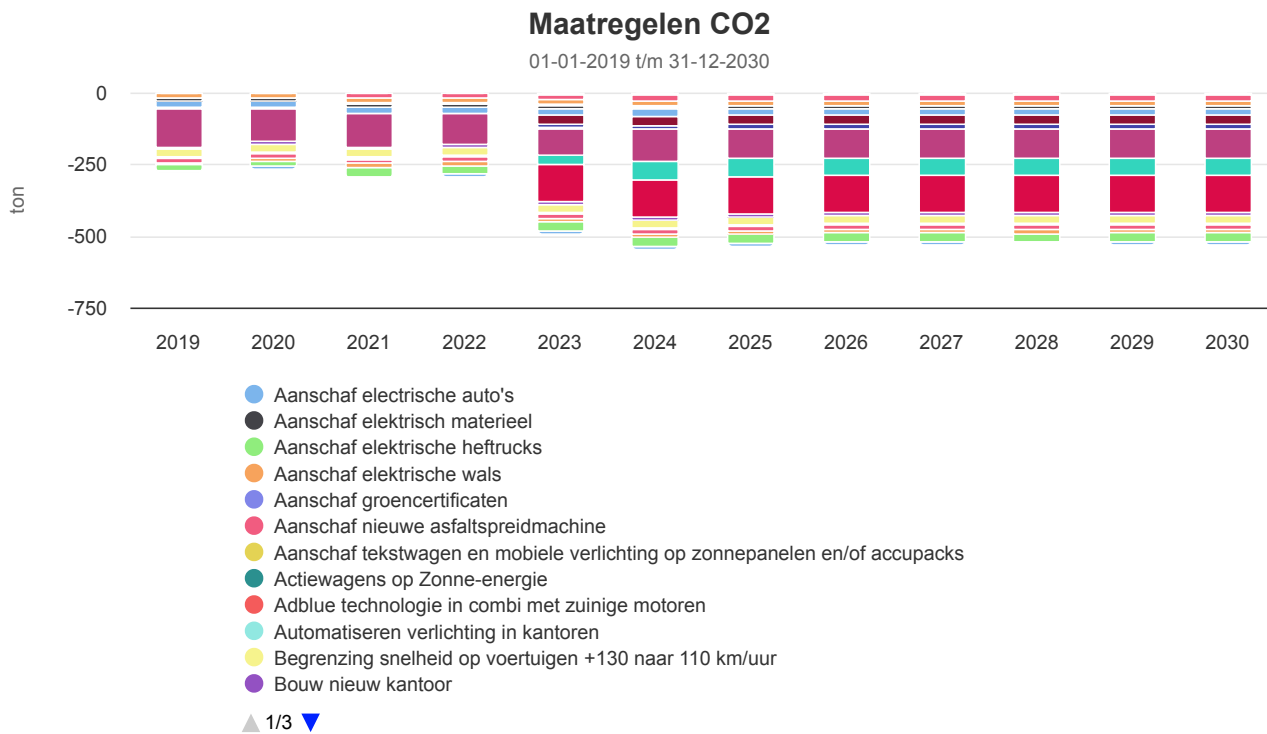
Doelstelling CO2e Scope 2 markt gebaseerd Rechtspersoon Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2020	2019	0%
2021	2019	0%
2022	2019	0%
2023	2019	0%
2024	2019	0%
2025	2019	0%

Doelstelling CO2e Scope 3 Rechtspersoon Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2020	2019	-1%
2021	2019	-2%
2022	2019	-3%
2023	2019	-4%
2024	2019	-5%
2025	2019	-6%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Laadvoorziening auto's en materieel Henri Dunantweg 3 (Goedgekeurd)

Het terrein aan de Henri Dunantweg 3 te Bodegraven voorzien van laadpalen en laadvoorzieningen voor materieel (aktiewagens).

Verantwoordelijke Gerrit van der Laan

Registrator Gerrit van der Laan

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Bodegraven / VTB - bedrijfs- en lease auto's benzine Tankpassen	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2023	-10%
Bodegraven / VTB - bedrijfs- en lease auto's diesel pomp VWB			
Bodegraven / VTB - bedrijfs- en lease auto's diesel Tankpassen			
Bodegraven / VTB - materieel diesel pomp Dammekant			
Henri Dunantweg 3 / VTB - elektra terrein Groen Henri Dunantweg 3 871692192900795320	Relatief t.o.v. 2022	01-06-2023	-95%
Bodegraven / VTB - materieel groene stroom	Relatief t.o.v. 2023	01-03-2024	45%
Henri Dunantweg 3 / VTB - elektra terrein Groen Henri Dunantweg 3 871692192900795320			
Henri Dunantweg 3 / VTB - bedrijfs- en lease auto's H. Dunantweg laadpaal groene stroom 871692160013003540	Relatief t.o.v. 2023	01-07-2024	50%

VVT - 4x Elektrische werkbus (Ter beoordeling)

Aanschaf van 4 'Iveco E Daily'

Verantwoordelijke	KAM
Registrator	KAM
Investering	€ 120.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Ede / VTE - bedrijfs- en lease auto's laadpaal groene stroom 871687120000158149	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	1%
Engelandweg 3 / VTB 3 - bedrijfs- en lease auto's laadpaal groene stroom 871692150000023187			
Henri Dunantweg 3 / VTB - bedrijfs- en lease auto's H. Dunantweg laadpaal groene stroom 871692160013003540			
Rotterdam / VTR - bedrijfs- en lease auto's laadpaal groene stroom 871689276000027225			
Vijfhuizen / VTH - bedrijfs- en lease auto's laadpaal groene stroom 871685920003436907			
Bodegraven / VTB - bedrijfs- en lease auto's diesel Tankpassen Ede / VTE - bedrijfs- en lease auto's diesel Tankpassen Rotterdam / VTR - bedrijfs- en lease auto's diesel Tankpassen Vijfhuizen / VTH - bedrijfs- en lease auto's diesel pomp VWB	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	-1%

VWB - 95-BZL-1 Volvo FL280 Burttec sproeiwagen (Ter beoordeling)

Spuitwagen voorzien van zonnepanelen

Verantwoordelijke	Patrick van Wijngaarden
Registrator	KAM
Investering	€ 350.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. / VWB - materieel diesel pomp Dammekant Dammekant kantoor - Bodegraven / VWB - materieel HVO 100 pomp Dammekant	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2025	-0,25%

VTB - waterstofvoertuigen (Ter beoordeling)

Verantwoordelijke	KAM
Registrator	Danny van Rooijen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Bodegraven / VTB - bedrijfs- en lease auto's diesel Tankpassen	Relatief t.o.v. 2025	01-07-2026	-0,01%

Verduurzaming werkplaats WB (Goedgekeurd)

Begin van het jaar 2025 is het voornemen geuit om de werkplaats aan de Dammekant 89 van Wegenbouw te verduurzamen. Het plan is om de gevel te isoleren, de ramen te vervangen voor geïsoleerd glas en de huidige verwarming te vervangen voor een hybride systeem met luchtverwarming.

Verantwoordelijke	Patrick van Wijngaarden
Registrator	Danny van Rooijen
Investering	€ 120.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dammekant werkplaats - Bodegraven / VWB - elektra werkplaats Groen 871692150000023392	Relatief t.o.v. 2024	01-10-2025	1%
Dammekant werkplaats - Bodegraven / VWB - gas werkplaats 871692192901748752	Relatief t.o.v. 2024	01-10-2025	-1%
Dammekant kantoor - Bodegraven / VWB - elektra werkplaats PV panelen terug levering (negatieve waarde invullen) 871692150000023392	Relatief t.o.v. 2025	01-01-2026	-1%
Dammekant kantoor - Bodegraven / VWB - elektra werkplaats PV panelen (de stroom die zelf is verbruikt) 871692150000023392	Relatief t.o.v. 2025	01-01-2026	1%

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden.

6. Initiatieven

Engelandweg 3 2 voertuigen waterstof aangedreven

Verkeerstechniek is voornemens om als pilot 2 werkbussen aan te schaffen die waterstof zijn aangedreven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2026	01-07-2026

Dammekant werkplaats - Bodegraven Verduurzaming Werkplaats Wegenbouw

Het voornemen is om de werkplaats aan de Dammekant 89 van Wegenbouw te verduurzamen. Het plan is om de gevel te isoleren, de ramen te vervangen voor geïsoleerd glas en de huidige verwarming te vervangen voor een hybride systeem met luchtverwarming.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2e 123	01-01-2025	01-05-2025

Onderwerp

Verduurzaming Werkplaats

Resultaten

Dit zal positieve impact hebben op het elektra- en gasverbruik.