

Top 3 ongevallen

Vorig jaar is er een 'top 3' van meest voorkomende ongevallen samengesteld. Hier geven we aandacht aan die punten en geven tips en tricks hoe deze zoveel mogelijk te voorkomen.



#1: Ondeugdelijk materieel en materiaal

In de meeste gevallen was er sprake van ondeugdelijk materieel of materiaal. Nu zou je denken dat de werkgever verantwoordelijk is voor het verschaffen van deugdelijk materieel en materiaal (middelen). En dat is zeker geen verkeerde gedachte. Versluys besteedt daarom veel aandacht aan het aanschaffen van de juiste en veilige middelen. Daarnaast verzorgt Versluys ook een jaarlijkse keuring.

Echter, door het gebruik van die middelen kunnen deze in de tussentijd slijten of defect raken. Het is onmogelijk voor Versluys om dat direct te signaleren en actie te ondernemen. Alleen de gebruikers kunnen direct signaleren of een middel versleten of defect is. Indien je ziet dat een middel versleten of defect is, ga dan niet zelf repareren maar biedt deze dan aan om te vervangen of te laten repareren. Dit is geen enkel probleem binnen Versluys.

#2: Opslag

Binnen Versluys hebben we veel materieel op voorraad. Deze voorraad wordt opgeslagen in de loodsen en op de terreinen van onze vestigingen. Over het algemeen gaat dit goed, maar er is altijd ruimte voor verbetering.

Zorg ervoor dat materieel stabiel wordt opgeslagen en dat de doorgang op looppaden en bij deuren niet wordt belemmerd. Gebruik hiervoor deugdelijke middelen, zoals pallets en verpakkingen.

Het is van groot belang dat goederen stabiel en correct worden opgeslagen. Want als het mis gaat, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

#3: Laden en lossen

Er is veel aandacht besteed aan de wijze waarop we de bussen beladen, maar ook de handelingen tijdens het laden en lossen zijn belangrijk. Natuurlijk willen we niet te veel tijd kwijt zijn aan het laden en lossen. We proberen hier het tempo erin te houden. Toch is het belangrijk om beheerst en bedachtzaam te blijven tijdens het laden en lossen.

Het komt namelijk nog wel eens voor dat medewerkers tijdens het laden of lossen vingers knellen of snijden. Hier volgen wat tips:

- 1. Draag beschermende kleding:** Draag altijd de juiste beschermende kleding, zoals handschoenen en veiligheidsschoenen, om jezelf te beschermen tegen mogelijke gevaren.
- 2. Wees alert:** Handel bedachtzaam en beheerst. Denk van tevoren na over hoe je gaat laden en hoe je de materialen gaat vasthouden. Denk na over waar je je handen en vingers plaatst.
- 3. Werk samen:** Werk samen met collega's om de verkeersborden veilig in en uit de bus te halen en op de juiste plek te plaatsen. Communiceer duidelijk en zorg ervoor dat iedereen op de hoogte is van de plannen.



Nieuwsbrief Veiligheid



Uitgave oktober 2025
nummer 15

Zonder Omwegen

Voorwoord



Door Jan de Boer

Beste collega's,

Het is weer hoog tijd voor een update over veiligheidszaken: veiligheidsbewustzijn is een belangrijke pijler bij alle facetten van ons werk en het is goed om hier regelmatig bij stil te staan.

Halverwege het jaar zijn er altijd wel observaties en aandachtspunten, gelukkig hebben er geen grote incidenten plaatsgevonden. We hebben het vaak over fysieke veiligheid, maar ook sociale veiligheid is belangrijk. Hoe gaan we met elkaar om en voelen we ons veilig in ons bedrijf. Als directie willen we graag een veilige omgeving bieden op ieder vlak op iedere werkplek en we hopen, en gaan ervan uit, dat alle medewerkers van Versluys dit in praktijk brengen.

We hebben besloten om onze kwaliteitsregistraties stap voor stap van de MoreApp naar BouwInfosys over te brengen. Dit zal niet direct vanzelf gaan, maar heeft het grote voordeel dat we deze registraties binnen onze administratieve werkomgeving kunnen beheren. Geef feedback als er verbeteringen nodig zijn, zodat we er samen een gesmeerd systeem van kunnen maken.

Verderop in deze nieuwsbrief kondigen we ook het medewerkerstevredenheidsonderzoek (MTO) aan dat we in overleg met de ondernemingsraad (OR) gaan houden. Ik verzoek iedereen mee te doen en de vragen serieus te beantwoorden. We willen graag dat iedereen zich gehoord voelt, en met de uitkomsten kunnen wij mogelijk gewenste veranderingen inzetten die iedereen ten goede komen. Graag vraag ik jullie aandacht voor alle berichten in deze nieuwsbrief en blijf denken aan je eigen veiligheid en die van anderen!

Medewerkerstevredenheidsonderzoek (MTO) zit er aan te komen

In oktober starten we met het , uitgevoerd in samenwerking met **Integron**. Dit onderzoek is bedoeld om inzicht te krijgen in hoe jullie het werk ervaren, wat goed gaat en waar ruimte is voor verbetering.

Waarom dit onderzoek?

Werkplezier staat bij ons centraal. We willen een werkomgeving creëren waarin iedereen zich gewaardeerd, gehoord en gemotiveerd voelt. Jullie mening is daarbij onmisbaar. Door open en eerlijk te delen wat jullie belangrijk vinden, kunnen we gericht werken aan een organisatie waarin iedereen tot zijn recht komt.

Wat kun je verwachten?

- Het onderzoek wordt digitaal uitgezet via Integron.
- Deelname is volledig **anoniem**.
- De resultaten worden gebruikt om tot verbeteracties te komen.



Doe mee, denk mee!

We hopen op een hoge respons, zodat we een goed beeld krijgen van hoe het écht gaat. Jouw input helpt ons om samen te bouwen aan een organisatie waarin werkplezier en betrokkenheid centraal staan.

Heb je vragen over het onderzoek? Neem gerust contact op met HR of je leidinggevende.

Veilig achter het stuur

Tips voor veilig gedrag achter het stuur

Veiligheid op de weg is van het grootste belang, zeker omdat we binnen Versluys veel onderweg zijn. Hier zijn enkele tips over veilig gedrag achter het stuur. Dit is belangrijk voor jezelf, collega's en medeweggebruikers.

1. Draag altijd je veiligheidsgordel:

Het dragen van een veiligheidsgordel is essentieel, zelfs voor korte ritten. Het kan je beschermen bij een ongeval en je veilig houden in je voertuig.



2. Gebruik je mobiele telefoon alleen handsfree:

Bellen achter het stuur kan je aandacht afleiden en je reactietijd vertragen. Voorkeur is om niet te bellen achter het stuur. Als je echt moet bellen, gebruik dan een handsfree systeem of stop op een veilige plek.

En! Ga zeker niet appen tijdens het rijden!!

3. Eet niet tijdens het rijden:

Eten tijdens het rijden kan je afleiden en je reactietijd vertragen. Neem de tijd en stop op een veilige plek om te eten. Houdt je aandacht bij het rijden zodat je je volledig kunt concentreren op de weg.



4. Wees alert op de wegomstandigheden:

Houd rekening met de wegomstandigheden, zoals het weer, verkeer en eventuele wegwerkzaamheden. Pas je rijstijl hierop aan om veilig te blijven.

5. Volg de verkeersregels strikt op: Het is essentieel om alle verkeersregels en -borden strikt op te volgen. Dit helpt niet alleen om jezelf te beschermen, maar ook om de veiligheid van andere weggebruikers te waarborgen.



6. Neem regelmatig pauzes:

Langdurig rijden kan vermoeiend zijn. Zorg ervoor dat je regelmatig pauzes neemt om uit te rusten en alert te blijven tijdens het rijden.



7. Parkeer veilig:

Wanneer je je voertuig parkeert, zorg er dan voor dat het op een veilige plek staat. Parkeer bij voorkeur achteruit in.



Veiligheid op de weg begint bij jezelf. Door deze tips op te volgen, dragen we bij aan een veiligere (werk-)omgeving voor iedereen.

De komende tijd zal er meer aandacht worden besteed aan 'Veilig achter het stuur.'

Wat betekent deze VZO-regel voor mij?

Een nieuwe rubriek waarin elke editie een medewerker gevraagd wordt wat één van de 10 VZO-regels voor hem of haar betekent. Algemeen directeur Jan de Boer bijt de spits af:

'Zorg voor mijn eigen veiligheid, die van mijn collega's en omgeving' betekent voor mij dat ik probeer om bewust en verantwoordelijk om te gaan met risico's, zowel op het werk als thuis. En dat veiligheid niet bij mij stopt, maar dat ik ook omzie naar collega's en andere personen in mijn nabijheid. Op de werkvloer volg ik de veiligheidsvoorschriften, let ik op mijn omgeving en spreek ik collega's aan als ik zie dat iets onveilig is. Maar ook in mijn privésfeer neem ik veiligheid serieus, denk aan het veilig gebruiken van apparaten, alert zijn in het verkeer en zorgen voor een veilige leefomgeving voor mijn gezin en burens. Veiligheid stopt niet bij de bedrijfspoorst; het is een houding die ik overal meeneem."



Veiligheid

Zonder Omwegen

Bij Versluys Groep werken we altijd veilig. Onder het motto Veiligheid Zonder Omwegen betekent dit dat ik:

1 zorg voor mijn eigen veiligheid, die van mijn collega's en omgeving	6 anderen aanspreek op onveilig gedrag en onveilige situaties
2 altijd werk volgens de instructies en voorschriften	7 accepteer dat ik word aangesproken op onveilig werken
3 de persoonlijke beschermingsmiddelen gebruik zoals voorgeschreven	8 onveilige werkzaamheden zo nodig stil leg
4 alleen werkzaamheden uitvoer waarvoor ik opgeleid en bevoegd ben	9 gevaarlijke situaties en (bijna-)ongevallen meld
5 zorg voor een schone, opgeruimde en daarmee veilige werkplek	10 altijd een LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse) doe voor ik start met werken

Versluys Groep
www.versluysgroep.nl



Samenvatting Wet & Wild

Dynamische bespreking van Managementreview 2024 & Jaarplan 2025

Op woensdag 9 juli was de bespreking van de managementreview 2024 en het jaarplan voor 2025/2026 bij Wet 'n Wild in Alphen aan den Rijn. Medewerkers van Wegenbouw en MSVM waren hierbij aanwezig. Tijdens een interactieve Pub Quiz werden vragen gesteld over de Managementreview 2024, waarbij de hoogste score beloond werd met een leuke attentie.

Tijdens de bijeenkomst werden de VZO-regels besproken en processen voor verbetering gepresenteerd, met speciale aandacht voor digitalisering en personeelswerving. De deelnemers werden actief betrokken door middel van open discussies. De dag werd afgesloten met een diner, waarna een aantal sportievelingen de dag hebben afgesloten waterskiën. De bijeenkomst heeft bijgedragen aan het versterken van de samenwerking en gezamenlijke belangen.