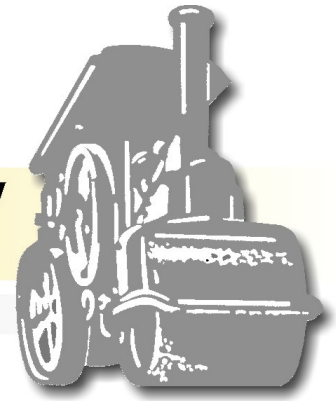


# Versluys & Zoon BV

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf



## CO<sub>2</sub> voortgangverslag en energie actieplan

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Toepassing Gravilyn	9
5.5. Scope 3 Reductie	9
5.6. Doelstellingen	10
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	10
6. Initiatieven	13

# 1. Inleiding

De firma Versluys & Zoon B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Versluys heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Kijk voor de beschrijving van de organisatie op de website van Versluysgroep: <http://www.versluysgroep.nl/>

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys &amp; Zoon B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J. de Boer <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Danny van Rooijen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Danny van Rooijen
<b>Dammekant kantoor - Bodegraven</b>	
<b>Dammekant werkplaats - Bodegraven</b>	
<b>Verratec b.v.</b>	
<b>Versluys Multitechnieken b.v.</b>	
<b>Versluys Verkeerstechniek b.v.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J. de Boer <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Danny van Rooijen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Danny van Rooijen
<b>Bodegraven Italiëweg 11</b>	
<b>Beneluxweg</b>	
<b>Engelandweg 3</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J. de Boer <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Danny van Rooijen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Danny van Rooijen
<b>Italiëweg 13</b>	
<b>Ede</b>	
<b>Rotterdam</b>	
<b>Vijfhuizen</b>	

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys &amp; Zoon B.V.</b>	2011
<b>Dammekant kantoor - Bodegraven</b>	2011
<b>Dammekant werkplaats - Bodegraven</b>	2011
<b>Verratec b.v.</b>	2011
<b>Versluys Multitechnieken b.v.</b>	2011
<b>Versluys Verkeerstechniek b.v.</b>	2011
<b>Bodegraven Italiëweg 11</b>	2011
<b>Beneluxweg</b>	2011
<b>Engelandweg 3</b>	2011
<b>Italiëweg 13</b>	2011
<b>Ede</b>	2011
<b>Rotterdam</b>	2011
<b>Vijfhuizen</b>	2011

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

## 2.5. Verificatie

*Verificatie CO<sub>2</sub> voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.*

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys &amp; Zoon B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 42.11.1</i> <i>KvK- of projectnummer: 29024903</i>		
<b>Dammekant kantoor - Bodegraven</b> Vestiging		100%
<b>Dammekant werkplaats - Bodegraven</b> Vestiging		100%
<b>Verratec b.v.</b> Rechtspersoon		100%
<b>Versluys Multitechnieken b.v.</b> Rechtspersoon		100%
<b>Versluys Verkeerstechniek b.v.</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 28097339</i>		100%
<b>Bodegraven Italiëweg 11</b> Vestiging		100%
<b>Beneluxweg</b> Groep		100%
<b>Engelandweg 3</b> Vestiging		100%
<b>Italieweg 13</b> Vestiging		100%
<b>Ede</b> Vestiging		100%
<b>Rotterdam</b> Vestiging		100%
<b>Vijfhuizen</b> Vestiging		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen in bedrijfsvoering en aan het kantoor aan de Dammekant in Bodegraven. De werkplaats aan de Dammekant is november 2019 voorzien van zonnepanelen met een piekvermogen van 63,65 kWp.

Vijfhuizen is in december 2019 verhuisd naar loods 244d op hetzelfde terrein. Met een nieuw inpandig geïntegreerd bedrijfskantoor.

Rotterdam is in maart 2020 verhuisd naar de van Riemsdijkweg 52, naar een nieuwe locatie. Deze locatie is ten opzichte van de vorige locatie moderner en duurzamer.

Het kantoor aan de Italiëweg in Bodegraven werd ten aanzien van het aantal medewerkers te klein. In september 2020 is dit kantoor uitgebreid met locatie Italiëweg 13. Medio 2023 verhuisd de vestiging naar de Engelandweg 3 in Bodegraven.

Sinds september 2020 is in Ede een nieuwe vestiging van Versluys Verkeerstechniek aan Lumièrestraat 9 geopend.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er vinden geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek plaats in de rapportage periode.

### 4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen specifieke emissies uitgesloten anders dan eventuele lekkage van koelgassen van airco installaties.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Binnen de bedrijfsvoering vindt geen opname van CO<sub>2</sub> plaats.

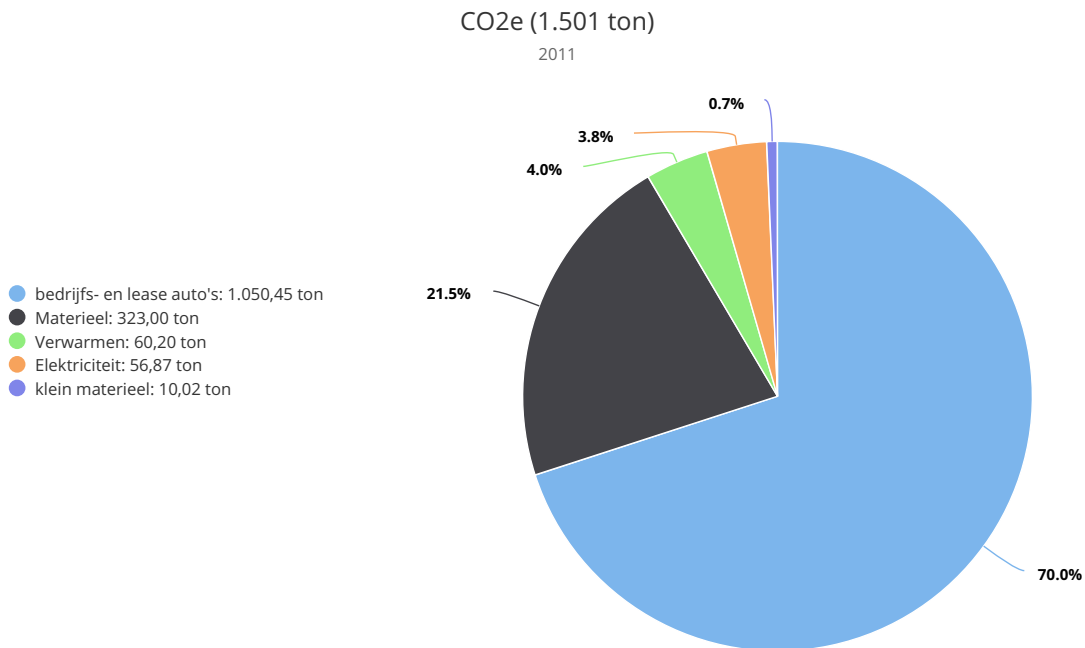
### 4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa, buiten dat wordt bijgemengd in het algemeen verkrijgbare commerciële brandstoffen.

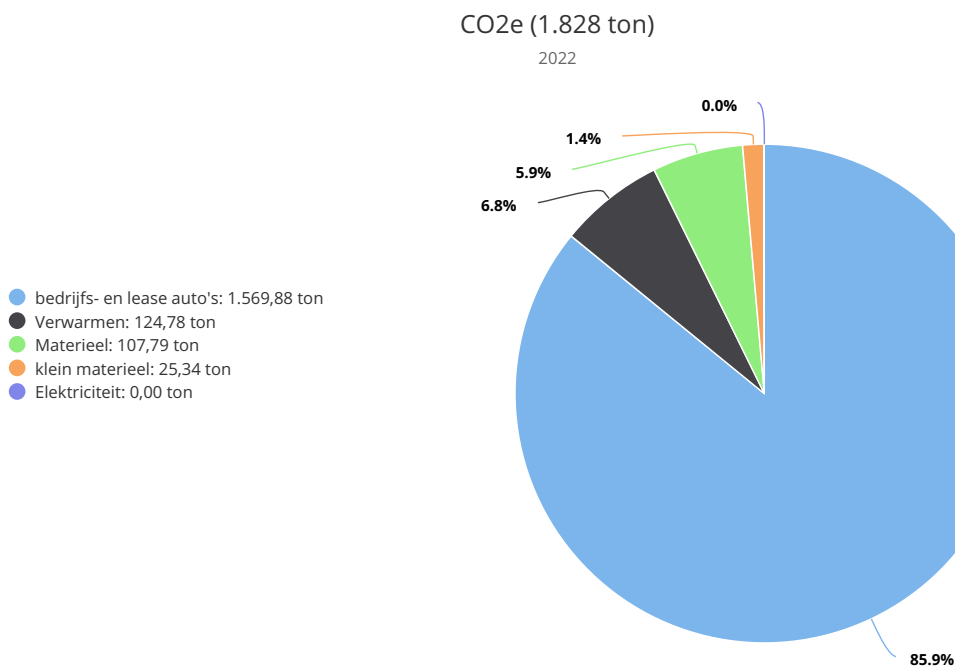
## 5. CO<sub>2</sub> emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van emissie over de tijd weergegeven.

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2

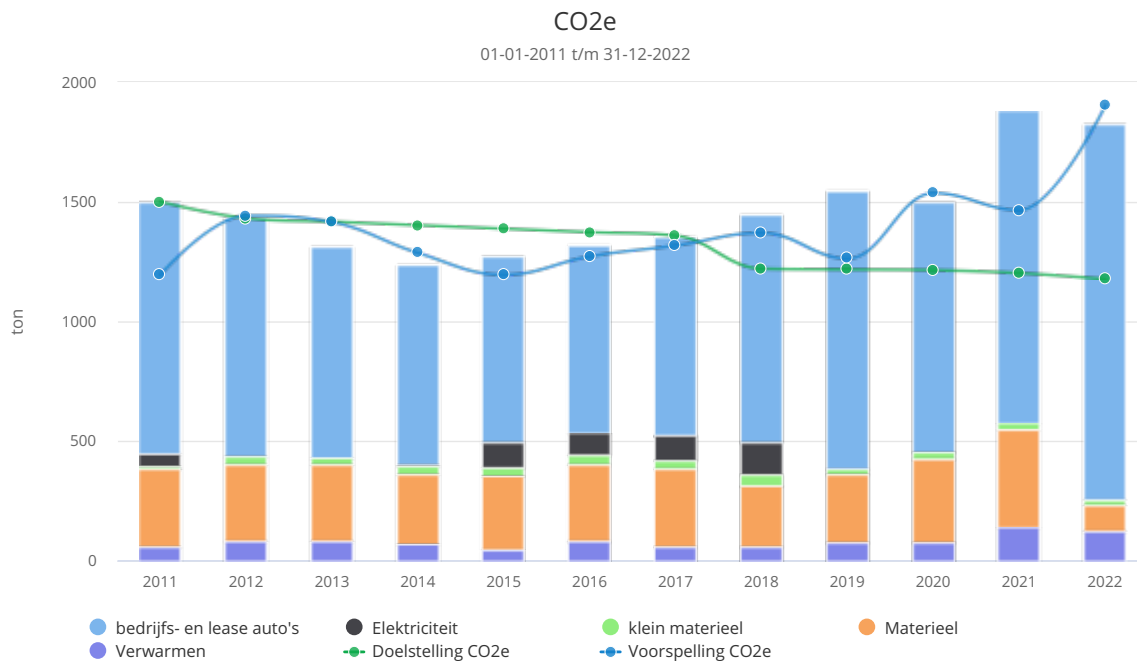


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

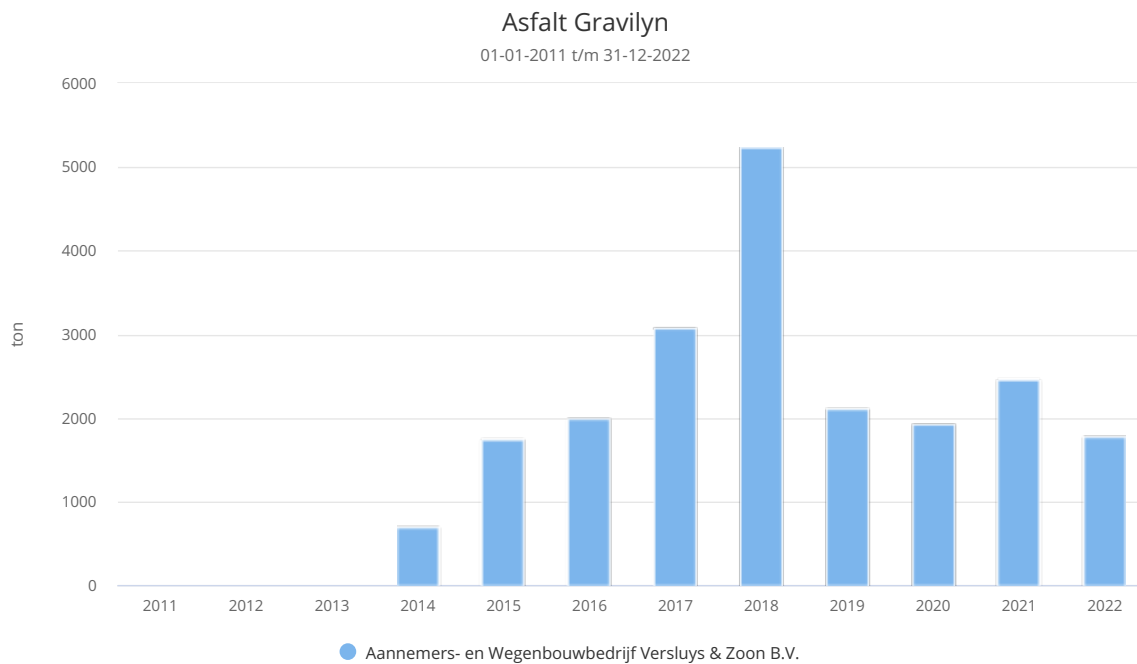




### 5.3. Trend over de jaren per categorie

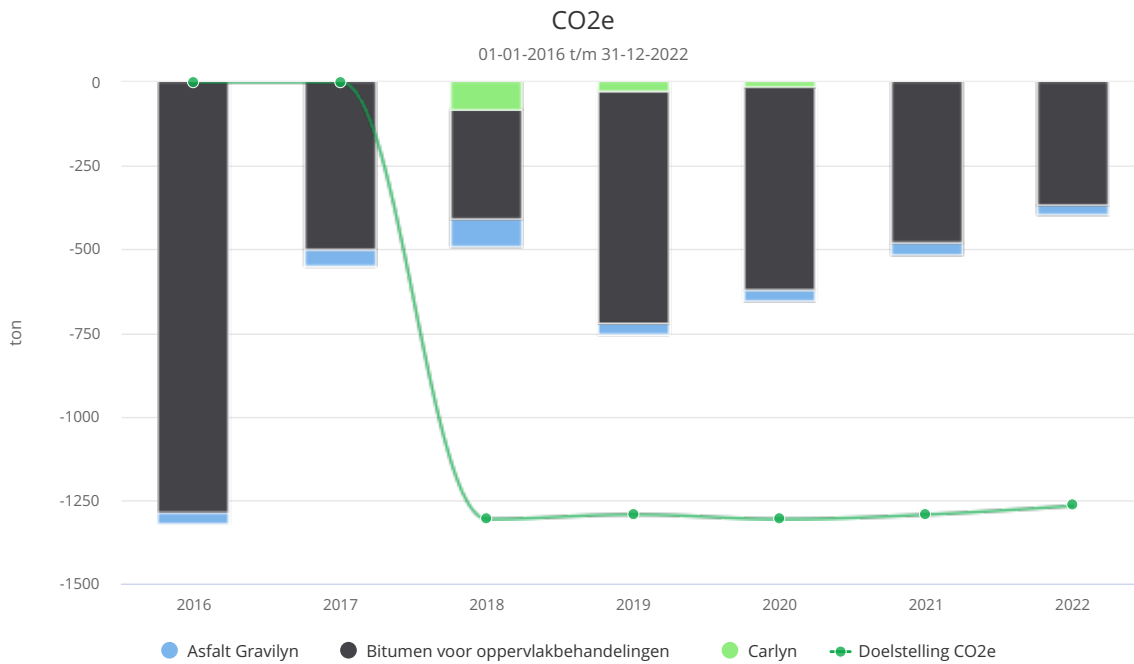


### 5.4. Toepassing Gravidyn



Asfalt Gravidyn (ton)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.	0,00	0,00	0,00	701,00	1.741,00	1.987,00	3.067,00	5.234,00	2.115,00	1.927,00	2.462,00	1.779,61

### 5.5. Scope 3 Reductie



## 5.6. Doelstellingen

**Doelstelling CO2e** Rechtspersoon Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

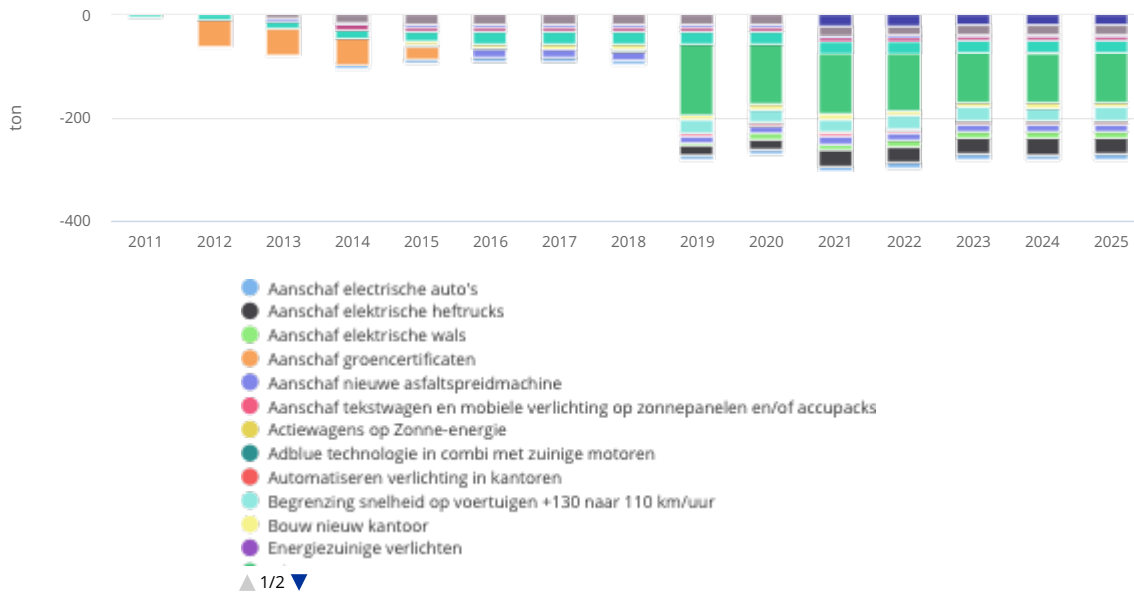
Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2012	2011	-1%	-95%	
2013	2011	-2%	-95%	
2014	2011	-3%	-95%	
2015	2011	-4%	-95%	
2016	2011	-5%	-95%	
2017	2011	-6%	-95%	
2018	2016	-0,5%	-95%	-1%
2019	2016	-0,75%	-95%	-2%
2020	2016	-1%	-95%	-1%
2021	2016	-2%	-95%	-2%
2022	2016	-4%	-95%	-4%
2023	2016	-5%	-95%	-5%
2024	2016	-6%	-95%	-6%

## 5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Geen maatregelen gevonden

## Maatregelen CO2

01-01-2011 t/m 31-12-2025



Maatregelen CO2 (ton)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aanschaf elektrische auto's			-1,26	-7,88	-7,51	-8,82	-8,79	-8,79	-8,79	-8,69	-8,67	-8,67	-8,65	-8,68	-8,65
Aanschaf elektrische heftrucks									-18,84	-18,66	-30,96	-30,96	-30,90	-30,97	-30,90
Aanschaf elektrische wals									-4,99	-11,46	-13,05	-13,05	-13,02	-13,06	-13,02
Aanschaf groencertificaten		50,70	50,56	-50,56	25,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aanschaf nieuwe asfalspreidmachine							-	-	-	-15,46	-15,28	-15,24	-15,24	-15,22	-15,22
Aanschaf tekstwagen en mobiele verlichting op zonnepanelen en/of accupacks								-1,81	-3,52	-4,99	-5,32	-5,32	-5,31	-5,32	-5,31
Actiewagens op Zonne-energie			0,00	-0,01	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03
Adblue technologie in combi met zuinige motoren		-0,19	-0,39	-1,18	-1,13	-1,13	-1,13	-1,13	-1,13	-1,11	-1,11	-1,11	-1,11	-1,11	-1,11
Automatiseren verlichting in kantoren									-0,56	-0,48	-0,48	-0,45	-0,39	-0,40	-0,39
Begrenzing snelheid op voertuigen +130 naar 110 km/uur								-4,27	-26,58	-26,28	-26,20	-26,20	-26,15	-26,23	-26,15
Bouw nieuw kantoor					-8,65	-8,68	-8,67	-8,68	-8,68	-8,68	-8,65	-9,57	-9,55	-9,57	-9,55
Energiezuinige verlichten					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inkoop groene stroom									-	-	-	-	-95,47	-95,73	-95,47
Isolatie werkplaats Dammekant						-1,38	-1,65	-1,65	-1,65	-1,65	-1,64	-1,82	-1,81	-1,82	-1,81
Luxewagens vervangen door energielabel A of B	-3,67	-7,92	-	-16,35	-	-	-	-	-	-23,63	-23,36	-23,29	-23,29	-23,25	-23,25
			12,12		19,60	23,70	23,63	23,63							

Maatregelen CO2 (ton)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Nieuwe draaien			-1,76	-9,39	-8,95	-8,97	-8,95	-8,95	-8,95	-8,84	-8,82	-8,82	-8,80	-8,82	-8,80
Optimaliseren rijroutes personeel			-3,94	-3,94	-3,75	-3,77	-3,75	-3,75	-3,75	-3,71	-3,70	-3,70	-3,69	-3,70	-3,69
Toolbox meeting Het Nieuwe rijden		-1,26	-5,83	-12,37	-	-	-	-	-16,89	-16,70	-16,65	-16,65	-16,62	-16,67	-16,62
Verandering huisvesting Vijfhuizen.					16,89	16,94	16,89	16,89	-0,07	-0,25	-19,98	-19,40	-17,42	-17,47	-17,42
Vervangen gevelbeplating werkplaats Dammekant.						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zonnepanelen op dak werkplaats									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	-3,67	60,07	75,87	101,69	92,26	88,89	88,94	95,04	279,39	266,89	300,20	293,78	277,40	278,15	277,40

## 6. Initiatieven

### Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Aanschaf elektrisch handgereedschap

Gemotoriseerd handgereedschap dat aan vervanging toe is, wordt vervangen door elektrisch aangedreven handgereedschap. Denk hierbij aan bladblazers, hak- en breekhamers, e.d.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2	01-01-2021	

### Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Duurzame infra Lynpave

Initiatiefnemer is NCOB en Versluys & Zoon BV. aangesloten bij dit initiatief.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2012	

Onderwerp

Het is een innovatie die een alternatief moet bieden voor bitumineuze technieken.

### Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. GraviLyn

In opdracht van Versluys Groep heeft het Asfalt Kennis Centrum een mengselconcept ontwikkeld met uitsluitend natuurlijke producten: GraviLyn. GraviLyn is de eerste gestabiliseerde halfverharding speciaal ontwikkeld voor wandel- en fietspaden waarbij we uitsluitend gebruik maken van natuurlijke materialen. GraviLyn is een mengsel van het goudgele mineraal "Gravier d'Or", gebonden met de Biobased LynPave-olie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2013	

Deelname

actief

Onderwerp

• Laag CO<sub>2</sub>-gebruik, wordt geproduceerd zonder verwarming; • Het CO<sub>2</sub>-profiel is vastgelegd, ten opzichte van warm asfalt en cementbeton is de reductie respectievelijk 73% en 90% per m<sup>2</sup>, in vergelijkbare constructie;

Resultaten

Te volgen in de periodieke rapportage.

### Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Rubberpave

RubberPave is een innovatie van Versluys Groep. Momenteel lopen meerdere testen met dit asfalt op meerdere gemeentelijke en provinciale wegen met zeer positieve resultaten. RubberPave bestaat uit een juiste combinatie van gerecyclede rubberen afvalbanden, steentjes en bindmiddel. Uniek is het mengproces waardoor een high performance bindmiddel ontstaat: Bitumenrubbergranulaat

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2013	

Deelname

Actief

Onderwerp

volgen Door de verwachte langere levensduur van het asfalt wordt een besparing van CO2 uitstoot gerealiseerd

Resultaten

In het AsfaltKennisCentrum is een testprogramma doorlopen om de optimale samenstelling van het mengsel te bepalen. Het resultaat? Mengseleigenschappen die optimaal aansluiten op de gewenste waarden: geluidsreductie en lange levensduur. Doelstelling is dat RubberPave minimaal 14 jaar meegaat en het geluid reduceert tot maar liefst 10 decibel

### Bodegraven Italiëweg 11 Huisvesting Verkeerstechniek Bodegraven

Voor de vestiging Bodegraven wordt een ander locatie gezocht (bij voorkeur nieuwbouw). Bij de keuze wordt

rekening gehouden met milieu-eisen en voorschriften.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	09-01-2021	09-12-2023

### Versluys Verkeerstechniek b.v. Mobiliteit elektrificeren

Om CO<sub>2</sub> emissie van transport te reduceren wordt overwogen, om bij de aanschaf van nieuwe bedrijfsvoertuigen, een aantal elektrisch aangedreven bedrijfsvoertuigen aan te schaffen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2021	01-07-2022