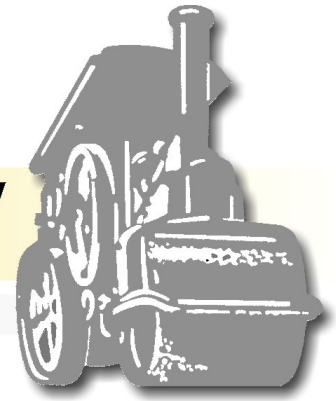


Versluys & Zoon BV

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf



Voortgangsverslag en actieplan 2022 1e semester

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Uitsluitingen	6
4.3. Opname van CO ₂	6
4.4. Biomassa	6
5. Emissies	7
5.1. Footprint referentiejaar scope 1 & 2	7
5.2. Footprint rapportage 1e semester 2021	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Toepassing Gravilyn	8
5.5. Scope 3 Reductie	9
5.6. Doelstellingen	9
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	10
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

De firma Versluys & Zoon BV zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Versluys heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Beschrijving van de organisatie is op de web-site van Versluysgroep in te zien: <http://www.versluysgroep.nl>

2.2. Verantwoordelijken

Naam Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM) Danny van Rooijen
Eindverantwoordelijke Jan de Boer	Contactpersoon emissie-inventaris Danny van Rooijen

2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

2.5. Verificatie

Dit is een tussentijds overzicht die inzage geeft in de voortgang. Verificatie vind jaarlijks plaats.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.	
Dammekant kantoor - Bodegraven	100%
Dammekant werkplaats - Bodegraven	100%
Verratec b.v.	100%
Versluys Multitechnieken b.v.	100%
Versluys Verkeerstechniek b.v.	100%
Bodegraven Italiëweg 11	100%
Beneluxweg	100%
Engelandweg 3	100%
Italieweg 13	100%
Ede	100%
Rotterdam	100%
Vijfhuizen	100%

3.2. Wijziging organisatie

Door 'groei' van de organisatie, heeft Verkeerstechniek een vestiging in Ede erbij geopend. Deze vestiging is opgenomen in deze rapportage.

In verband met 'groei' van de organisatie, zijn Verkeerstechniek Rotterdam en Vijfhuizen van huisvesting veranderd en is voor vestiging Bodegraven extra ruimte gehuurd aan de Italiëweg 13 te Bodegraven.

Verder hebben er geen organisatorische wijzigingen plaatsgevonden in betreffende rapportageperiode.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO (www.co2-prestatieladder.nl/nl/handboek).

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Geen opmerkingen gevonden

4.2. Uitsluitingen

Er zijn geen specifieke emissies uitgesloten anders dan eventuele lekkage van koelgassen van airco installaties.

4.3. Opname van CO₂

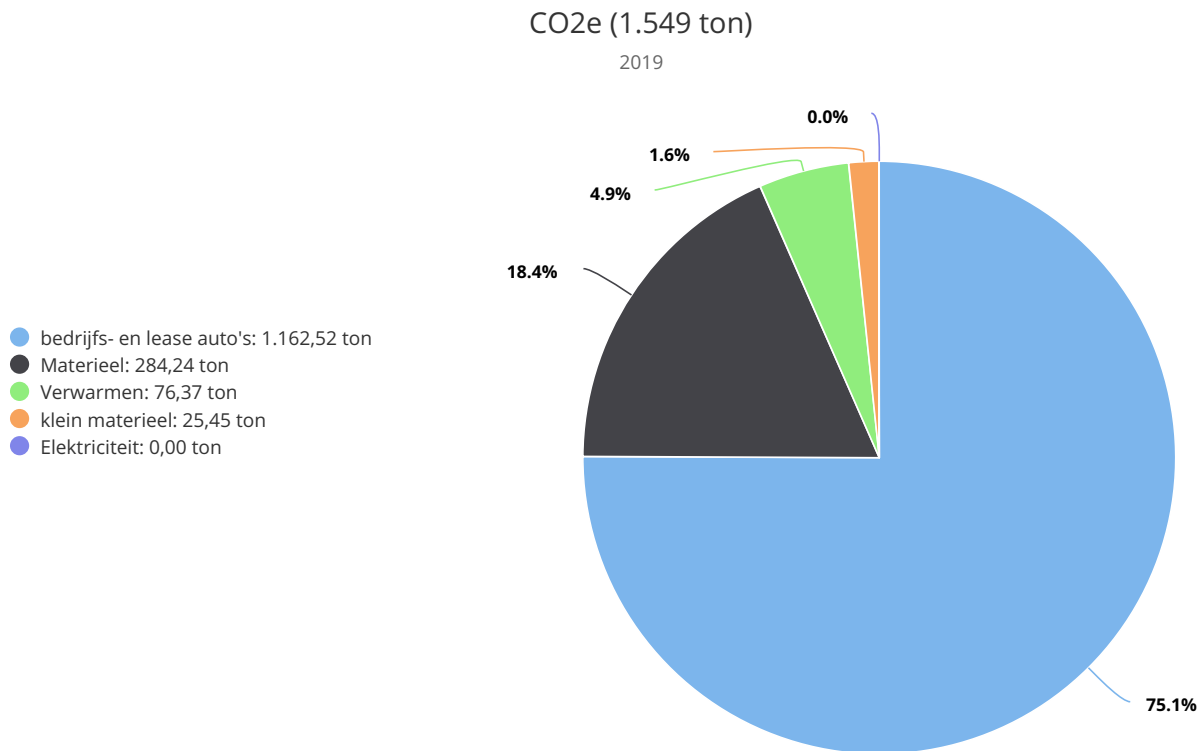
Er vindt geen opname van CO₂ plaats binnen de bedrijfsvoering.

4.4. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa, dan dat wat wordt bijgemengd in algemeen verkrijgbare commerciële brandstoffen.

5. Emissies

5.1. Footprint referentiejaar scope 1 & 2

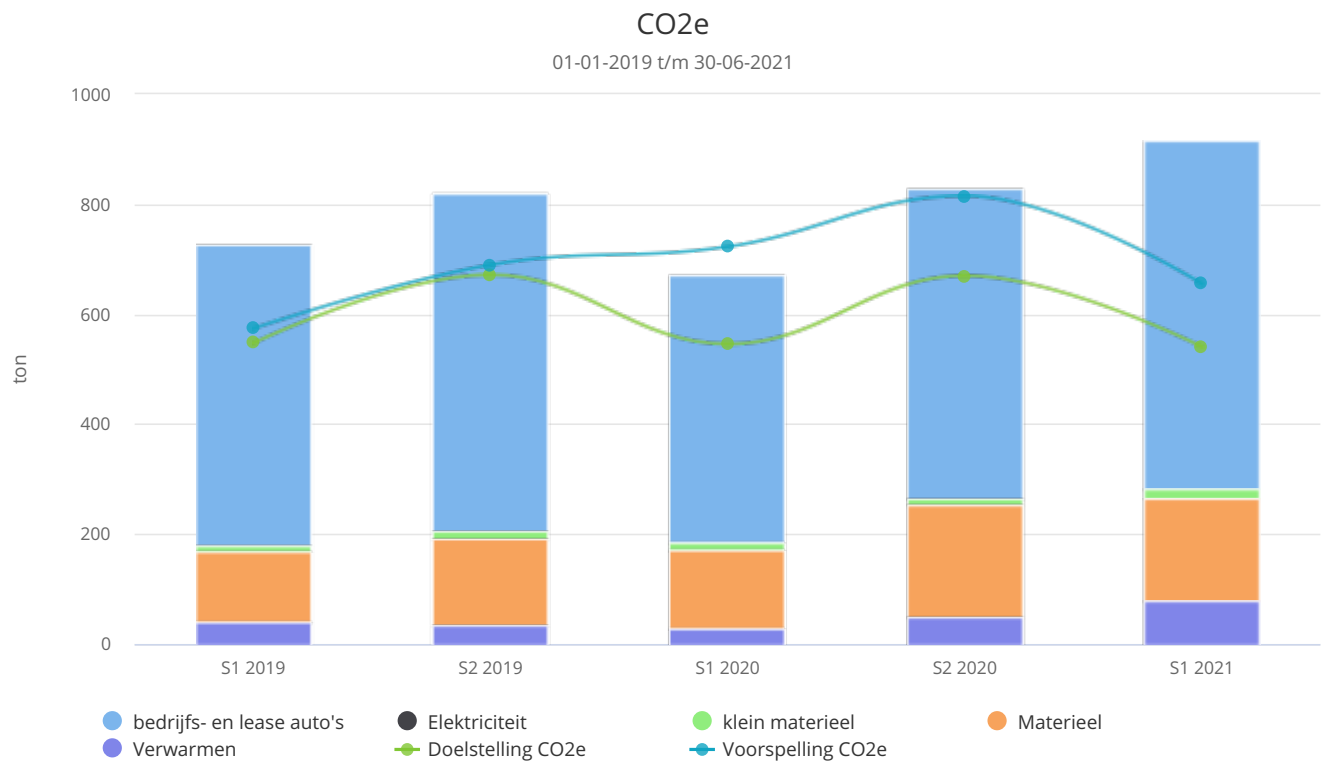


5.2. Footprint rapportage 1e semester 2021

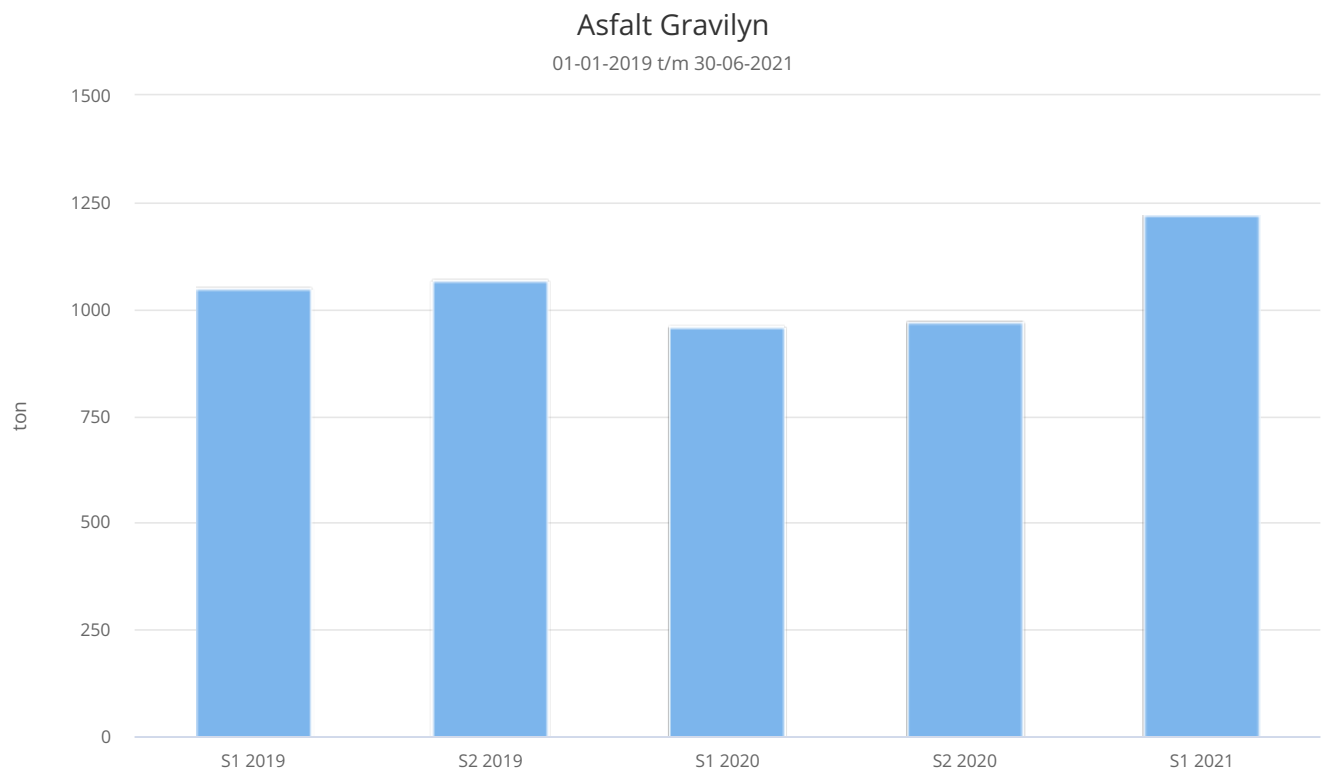
Ongeldige instellingen

Dit element kon niet worden aangemaakt. Klik op het repareer-icoontje om het element te proberen te herstellen. Als u het element succesvol hersteld heeft, kunt u deze melding probleemloos weggooien.

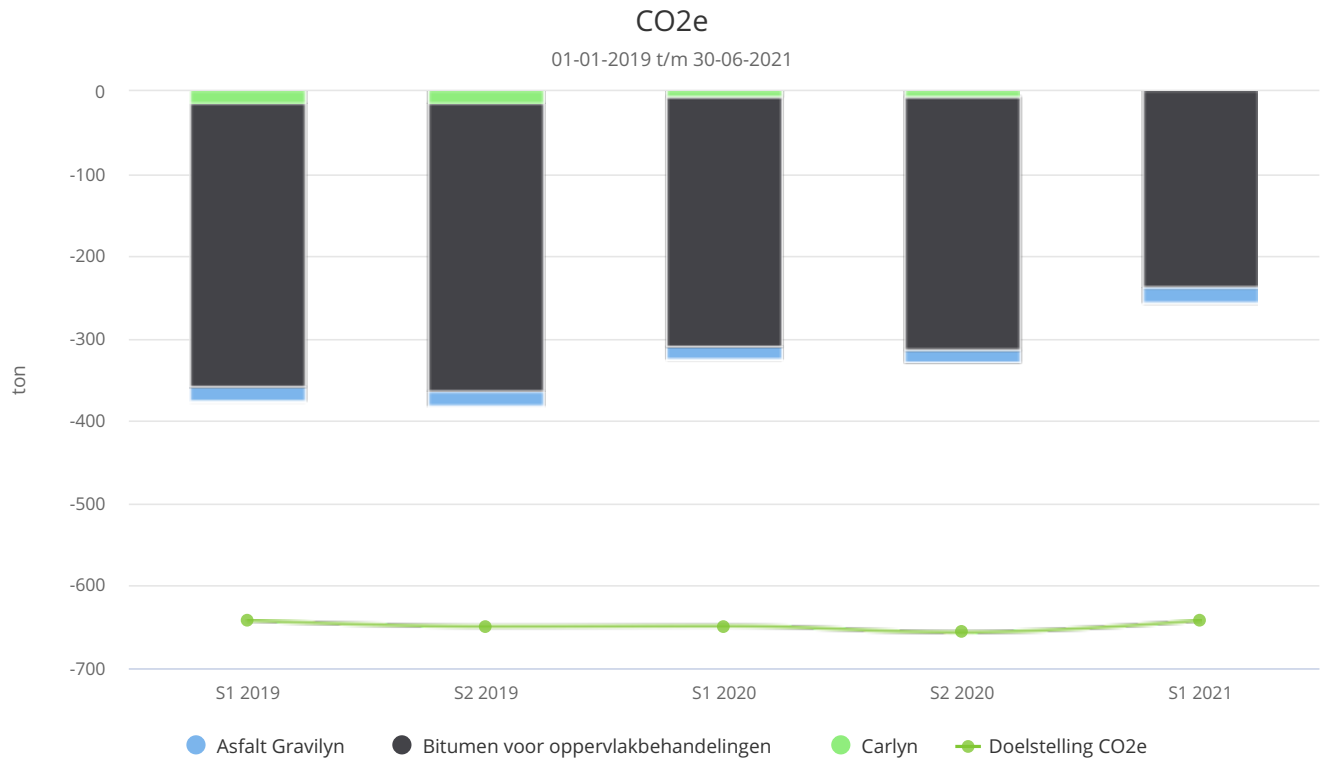
5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Toepassing Gravidyn



5.5. Scope 3 Reductie



CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021
Asfalt Gravilijn	-16,78	-17,06	-15,33	-15,50	-19,53
Bitumen voor oppervlakbehandelingen	343,79	349,49	302,84	306,16	-235,94
Carlyn	-12,99	-13,21	-6,03	-6,09	0,00
Totaal	373,56	379,76	324,19	327,76	-255,47
Doelstelling CO2e	642,17	649,23	648,73	655,86	-642,17

5.6. Doelstellingen

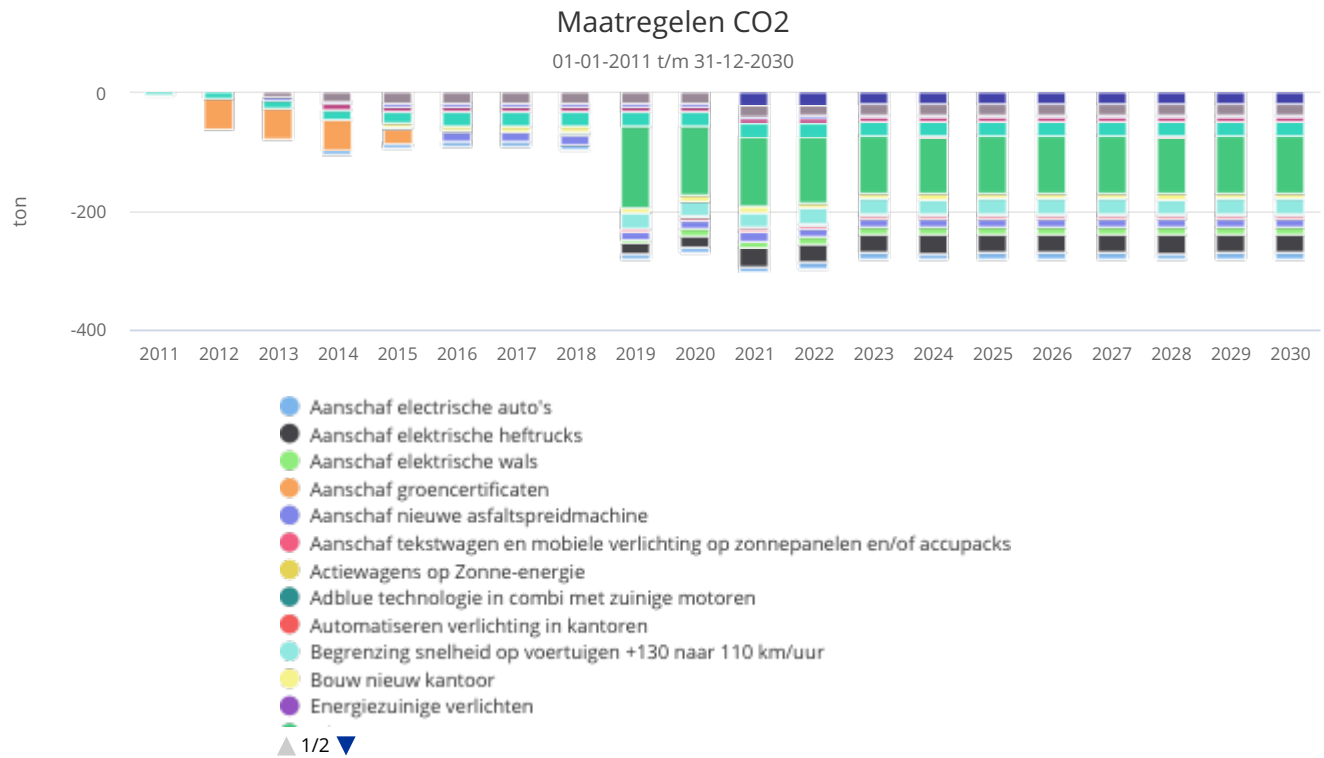
Doelstelling CO2e Rechtspersoon Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2012	2011	-1%	-95%	
2013	2011	-2%	-95%	
2014	2011	-3%	-95%	
2015	2011	-4%	-95%	
2016	2011	-5%	-95%	
2017	2011	-6%	-95%	
2018	2016	-0,5%	-95%	-1%
2019	2016	-0,75%	-95%	-2%
2020	2016	-1%	-95%	-1%
2021	2016	-2%	-95%	-2%

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2022	2016	-4%	-95%	-4%
2023	2016	-5%	-95%	-5%
2024	2016	-6%	-95%	-6%

5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Geen maatregelen gevonden



6. Initiatieven

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Aanschaf elektrisch handgereedschap

Gemotoriseerd handgereedschap dat aan vervanging toe is, wordt vervangen door elektrisch aangedreven handgereedschap. Denk hierbij aan bladblazers, hak- en breekhamers, e.d.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2021	

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Duurzame infra Lynpave

Initiatiefnemer is NCOB en Versluys & Zoon BV. aangesloten bij dit initiatief.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2012	

Onderwerp

Het is een innovatie die een alternatief moet bieden voor bitumineuze technieken.

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. GraviLyn

In opdracht van Versluys Groep heeft het Asfalt Kennis Centrum een mengselconcept ontwikkeld met uitsluitend natuurlijke producten: GraviLyn. GraviLyn is de eerste gestabiliseerde halfverharding speciaal ontwikkeld voor wandel- en fietspaden waarbij we uitsluitend gebruik maken van natuurlijke materialen. GraviLyn is een mengsel van het goudgele mineraal "Gravier d'Or", gebonden met de Biobased LynPave-olie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2013	

Deelname

actief

Onderwerp

- Laag CO₂-gebruik, wordt geproduceerd zonder verwarming;
- Het CO₂-profiel is vastgelegd, ten opzichte van warm asfalt en cementbeton is de reductie respectievelijk 73% en 90% per m², in vergelijkbare constructie;

Resultaten

Te volgen in de periodieke rapportage.

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Rubberpave

RubberPave is een innovatie van Versluys Groep. Momenteel lopen meerdere testen met dit asfalt op meerdere gemeentelijke en provinciale wegen met zeer positieve resultaten. RubberPave bestaat uit een juiste combinatie van gerecyclede rubberen afvalbanden, steentjes en bindmiddel. Uniek is het mengproces waardoor een high performance bindmiddel ontstaat: Bitumenrubbergranulaat

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2013	

Deelname

Actief

Onderwerp

volgen Door de verwachte langere levensduur van het asfalt wordt een besparing van CO₂ uitstoot gerealiseerd

Resultaten

Methodieken	Startdatum	Einddatum
In het AsfaltKennisCentrum is een testprogramma doorlopen om de optimale samenstelling van het mengsel te bepalen. Het resultaat? Mengseleigenschappen die optimaal aansluiten op de gewenste waarden: geluidsreductie en lange levensduur. Doelstelling is dat RubberPave minimaal 14 jaar meegaat en het geluid reduceert tot maar liefst 10 decibel		

Bodegraven Italiëweg 11 Huisvesting Verkeerstechniek Bodegraven

Voor de vestiging Bodegraven wordt een ander locatie gezocht (bij voorkeur nieuwbouw). Bij de keuze wordt rekening gehouden met milieu-eisen en voorschriften.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	09-01-2021	09-12-2023

Versluys Verkeerstechniek b.v. Mobiliteit electrificeren

Om CO₂ emissie van transport te reduceren wordt overwogen, om bij de aanschaf van nieuwe bedrijfsvoertuigen, een aantal elektrisch aangedreven bedrijfsvoertuigen aan te schaffen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2021	01-07-2022