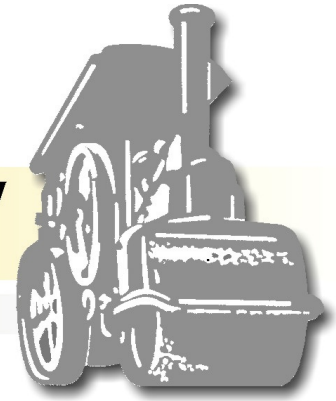


Versluys & Zoon BV

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf



Voortgangsverslag en actieplan 2020 1e semester

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Uitsluitingen	6
4.3. Opname van CO2	6
4.4. Biomassa	6
5. Emissies	7
5.1. Footprint basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. Footprint rapportage 1e semester 2020	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Toepassing Gravilyn	8
5.5. Scope 3 Reductie	9
5.6. Doelstellingen	9
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	10
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

De firma Versluys & Zoon BV zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Beschrijving van de organisatie is op de web-site van Versluysgroep in te zien: <http://www.versluysgroep.nl>

2.2. Verantwoordelijken

Naam Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM) Danny van Rooijen
Eindverantwoordelijke T.C. de Wit	Contactpersoon emissie-inventaris Danny van Rooijen

2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2011

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

2.5. Verificatie

Dit is een tussentijds overzicht die inzage geeft in de voortgang. Verificatie vind jaarlijks plaats.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.	
Dammekant kantoor - Bodegraven	100%
Dammekant werkplaats - Bodegraven	100%
Verratec b.v.	100%
Versluys Multitechnieken b.v.	100%
Versluys Verkeerstechniek b.v.	100%
Italieweg Bodegraven	100%
Beneluxweg	100%
Rotterdam	100%
Vijfhuizen	100%

3.2. Wijziging organisatie

Naast de 'groei' van de organisatie, hebben er geen organisatorische wijzigingen plaatsgevonden in betreffende rapportageperiode.

In verband met 'groei' van de organisatie, zijn Verkeerstechniek Rotterdam en Vijfhuizen van huisvesting veranderd en is voor vestiging Bodegraven extra ruimte gehuurd aan de Italiëweg 13 te Bodegraven.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Geen opmerkingen gevonden..

4.2. Uitsluitingen

Er zijn geen specifieke emissies uitgesloten anders dan eventuele lekkage van koelgassen van airco installaties.

4.3. Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats binnen de bedrijfsvoerin

4.4. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa, dan dat wat wordt bijgemengd in algemeen verkrijgbare commerciële brandstoffen.

5. Emissies

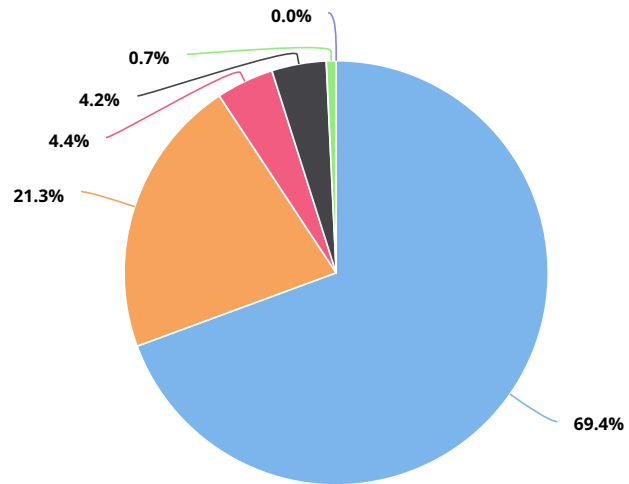
5.1. Footprint basisjaar scope 1 & 2



CO2e (1.368 ton)

2011

- bedrijfs- en lease auto's: 949,02 ton
- Materieel: 291,56 ton
- Verwarmen: 60,2 ton
- Elektriciteit: 56,87 ton
- klein materieel: 10,02 ton
- Projecten: 0 ton



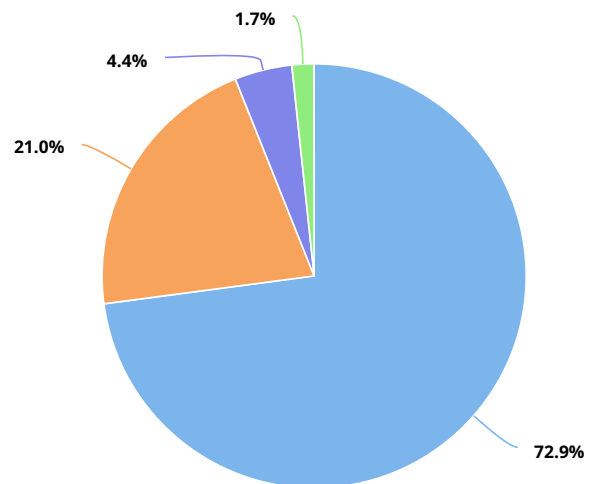
5.2. Footprint rapportage 1e semester 2020



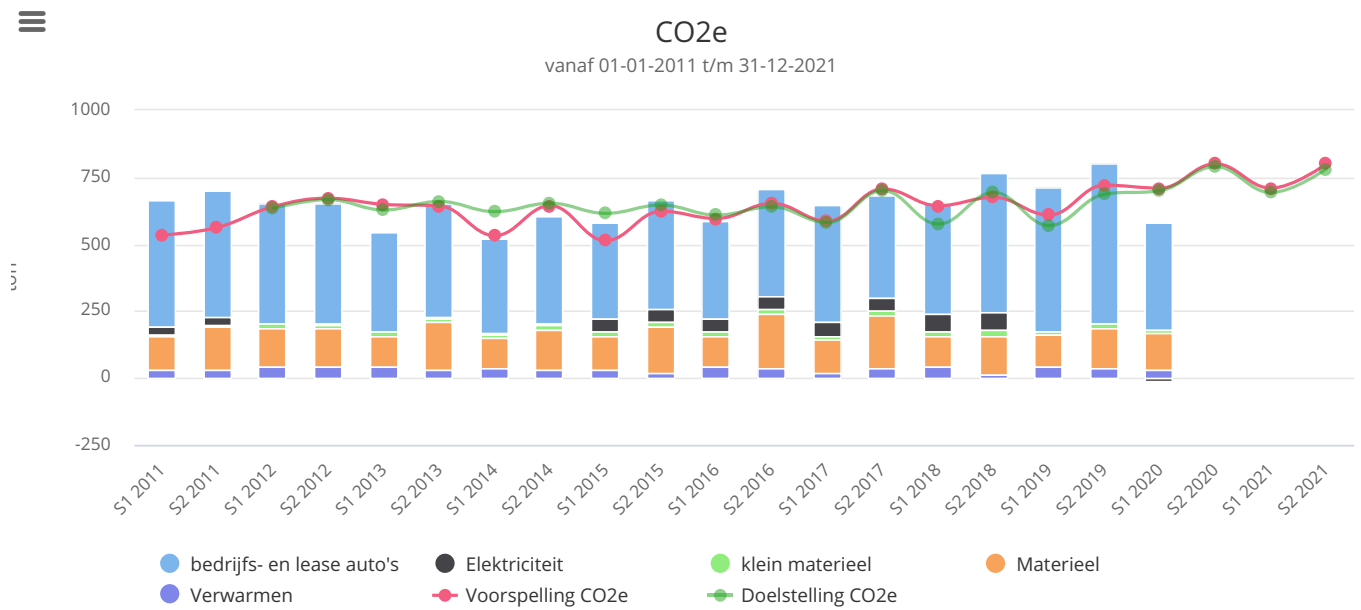
CO2e (660 ton)

2020

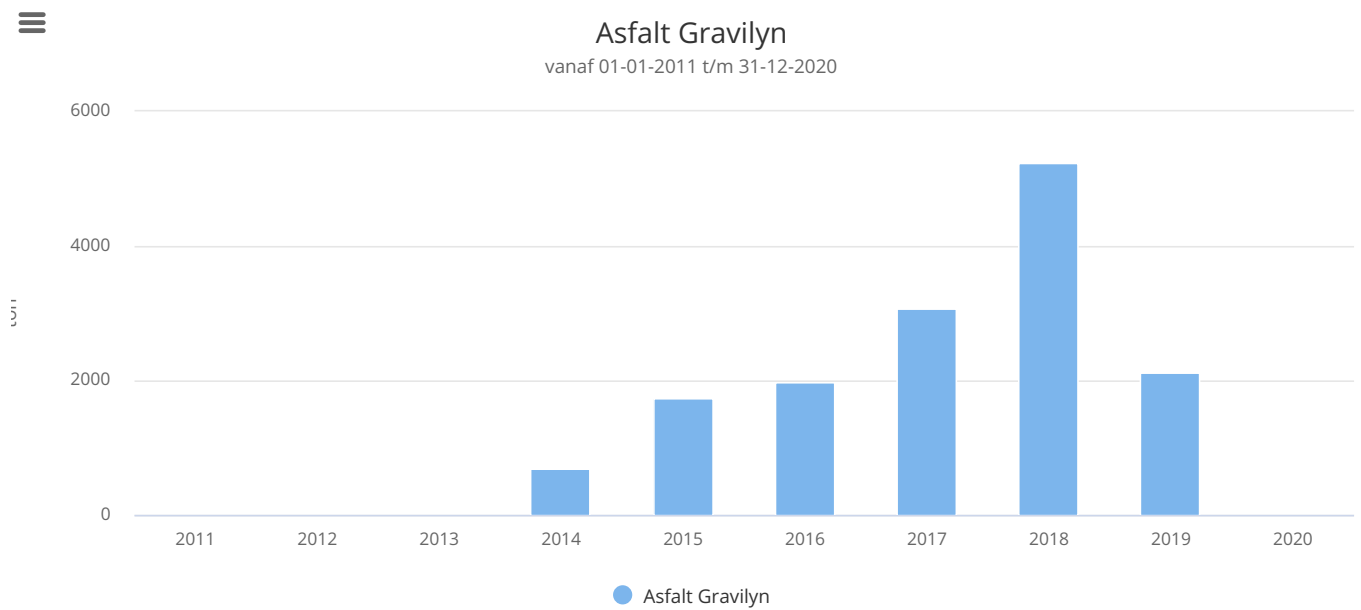
- bedrijfs- en lease auto's: 488,61 ton
- Materieel: 141,07 ton
- Verwarmen: 29,35 ton
- klein materieel: 11,21 ton
- Elektriciteit: -10,24 ton



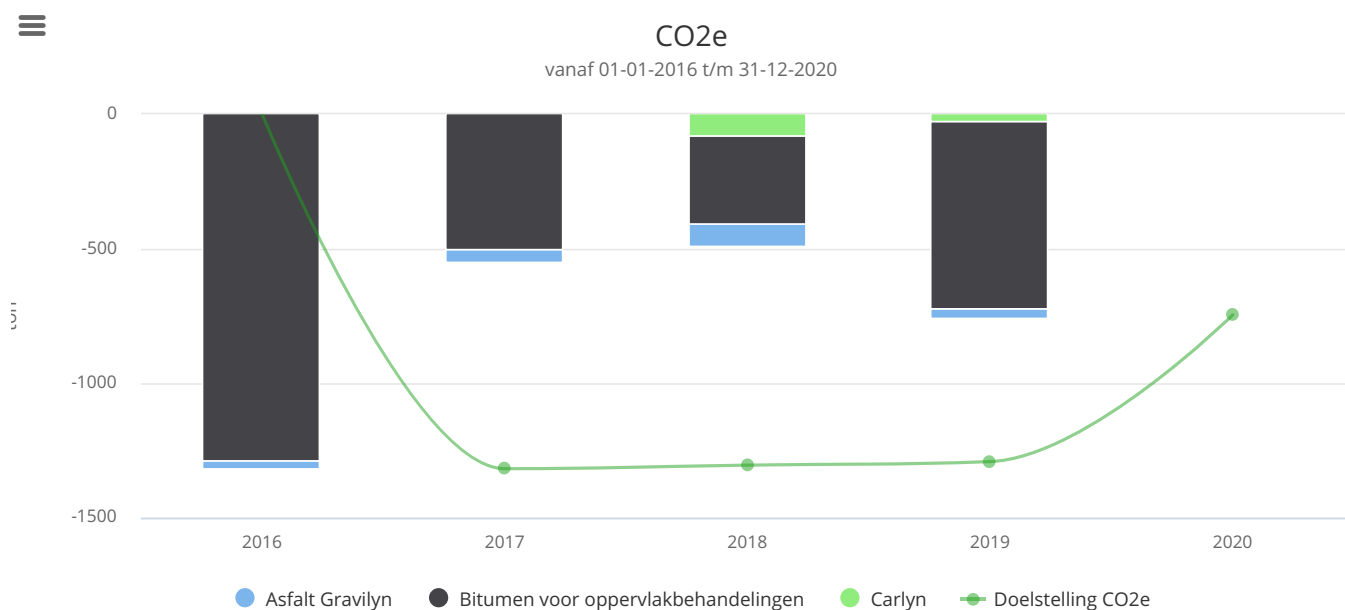
5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Toepassing Gravilyn



5.5. Scope 3 Reductie



CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020
Asfalt Gravilyn	-31,79	-49,07	-83,74	-33,84	
Bitumen voor oppervlakbehandelingen	-	-500,25	-326,25	-693,28	
Carlyn			-80,28	-26,2	
Totaal	-	-549,32	-490,27	-753,32	
Doelstelling CO2e	0	-	-	-	-745,79
	1.285,97	1.317,76	1.304,58	1.291,41	

5.6. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Aannemers- en Wegenvbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2012	2011	-1%	-95%	
2013	2011	-2%	-95%	
2014	2011	-3%	-95%	
2015	2011	-4%	-95%	
2016	2011	-5%	-95%	
2017	2016	-1%	0%	
2018	2016	-2%	0%	-1%
2019	2016	-3%	0%	-2%
2020	2019	-1%	0%	-1%
2021	2019	-2%	0%	-2%
2022	2019	-3%	0%	-3%
2023	2019	-4%	0%	-4%
2024	2019	-5%	0%	-5%

5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Aanschaf tekstwagen en mobiele verlichting op zonnepanelen en/of accupacks

Verantwoordelijke

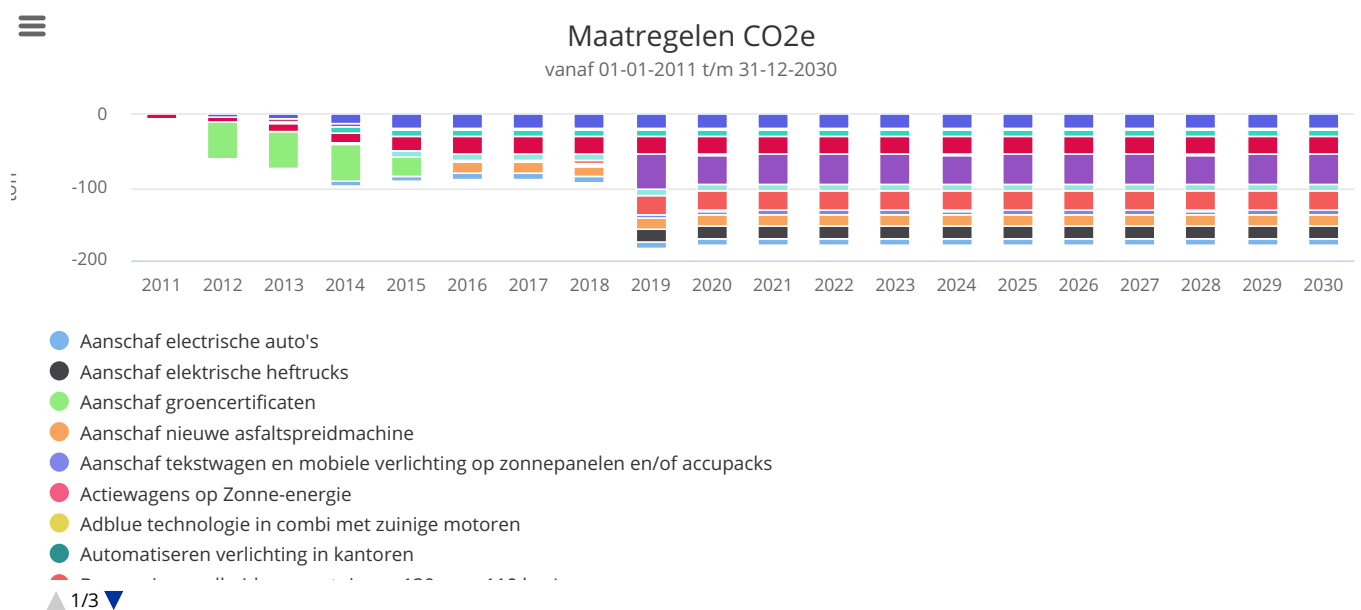
Remco Mur

Registrator

Danny van Rooijen

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Versluys Verkeerstechniek b.v. / Pomp Dammekant machines diesel VTB	2016	31-03-2018	-15%
		31-03-2019	-25%
		31-03-2020	-35%



6. Initiatieven

Versluys Verkeerstechniek b.v. Andere huisvesting Verkeerstechniek Rotterdam

Vestiging Rotterdam is oud en voldoet niet meer aan de wensen en behoeften van Versluys.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2019	28-02-2020
Deelname		
actief		
Onderwerp		
Het oude pand is niet duurzaam en te klein geworden. Het nieuwe(re) pand zal beter voldoen aan duurzaamheidseisen.		

Versluys Verkeerstechniek b.v. Nieuwe vestiging Verkeerstechniek

Verkeerstechniek is voornemens een vestiging in Ede te openen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-09-2020	
Deelname		
actief		
Onderwerp		
Om groei te stimuleren en beter te kunnen concurreren, is Verkeerstechniek opzoek naar een nieuwe regio. Men heeft al een kantoorgebouw op 't oog. Het dak van het kantoorgebouw wordt voorzien van zonnepanelen		

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Duurzame infra Lynpave

Initiatiefnemer is NCOB en Versluys & Zoon BV. aangesloten bij dit initiatief.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2012	
Onderwerp		
Het is een innovatie die een alternatief moet bieden voor bitumineuze technieken.		

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. GraviLyn

In opdracht van Versluys Groep heeft het Asfalt Kennis Centrum een mengselconcept ontwikkeld met uitsluitend natuurlijke producten: GraviLyn. GraviLyn is de eerste gestabiliseerde halfverharding speciaal ontwikkeld voor wandel- en fietspaden waarbij we uitsluitend gebruik maken van natuurlijke materialen. GraviLyn is een mengsel van het goudgele mineraal "Gravier d'Or", gebonden met de Biobased LynPave-olie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2013	
Deelname		
actief		
Onderwerp		
• Laag CO ₂ -gebruik, wordt geproduceerd zonder verwarming; • Het CO ₂ -profiel is vastgelegd, ten opzichte van warm asfalt en cementbeton is de reductie respectievelijk 73% en 90% per m ² , in vergelijkbare constructie;		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Resultaten		
volgen		

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Rubberpave

RubberPave is een innovatie van Versluys Groep. Momenteel lopen meerdere testen met dit asfalt op meerdere gemeentelijke en provinciale wegen met zeer positieve resultaten. RubberPave bestaat uit een juiste combinatie van gerecyclede rubberen afvalbanden, steentjes en bindmiddel. Uniek is het mengproces waardoor een high performance bindmiddel ontstaat: Bitumenrubbergranulaat

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2013	

Deelname
Actief
Onderwerp

volgen Door de verwachte langere levensduur van het asfalt wordt een besparing van CO2 uitstoot gerealiseerd

Resultaten
In het AsfaltKennisCentrum is een testprogramma doorlopen om de optimale samenstelling van het mengsel te bepalen. Het resultaat? Mengseleigenschappen die optimaal aansluiten op de gewenste waarden: geluidsreductie en lange levensduur. Doelstelling is dat RubberPave minimaal 14 jaar meegaat en het geluid reduceert tot maar liefst 10 decibel