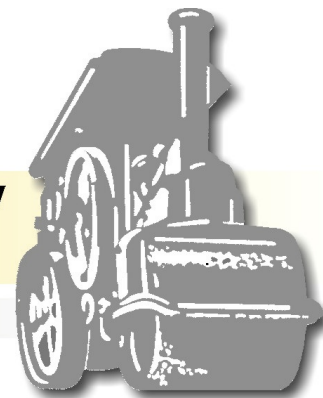


Versluys & Zoon BV

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf



Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Voortgangsverslag en actieplan 2019 1e semester

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Uitsluitingen	6
4.3. Opname van CO2	6
4.4. Biomassa	6
5. Emissies	7
5.1. Footprint basisjaar	7
5.2. Footprint rapportage 1e semester 2019	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Toepassing Gravilyn	8
5.5. Scope 3 Reductie	8
5.6. Doelstellingen	9
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	9
6. Initiatieven	12

1. Inleiding

De firma Versluys & Zoon BV zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Beschrijving van de organisatie is op de web-site van Versluysgroep in te zien: <http://www.versluysgroep.nl>

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> T.C. de Wit <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Danny van Rooijen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Danny van Rooijen

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.	2011

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

2.5. Verificatie

Dit is een tussentijds overzicht die inzage geeft in de voortgang. Verificatie vind jaarlijks plaats.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Rechtspersoon		
Dammekant kantoor - Bodegraven Vestiging		100%
Dammekant werkplaats - Bodegraven Vestiging		100%
Verratec b.v. Rechtspersoon		100%
Versluys Multitechnieken b.v. Rechtspersoon		100%
Versluys Verkeerstechniek b.v. Rechtspersoon		100%
Italieweg Bodegraven Vestiging		100%
Beneluxweg Groep		100%
Rotterdam Vestiging		100%
Vijfhuizen Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Naast de 'groei' van de organisatie, hebben er geen organisatorische wijzigingen plaatsgevonden in betreffende rapportageperiode.

In verband met 'groei' van de organisatie, zijn Verkeerstechniek Rotterdam en Vijfhuizen wel van huisvesting veranderd.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Geen opmerkingen gevonden..

4.2. Uitsluitingen

Er zijn geen specifieke emissies uitgesloten anders dan eventuele lekkage van koelgassen van airco installaties.

4.3. Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats binnen de bedrijfsvoering.

4.4. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa, dan dat wat wordt bijgemengd in algemeen verkrijgbare commerciële brandstoffen.

5. Emissies

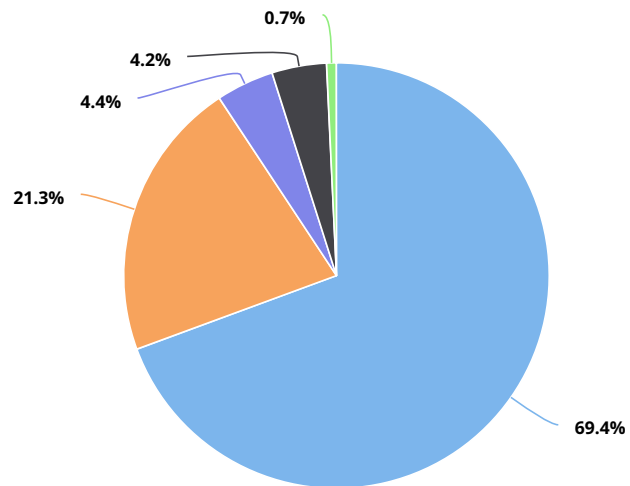
5.1. Footprint basisjaar



CO2e (1.368 ton)

2011

- bedrijfs- en lease auto's: 949,02 ton
- Materieel: 291,56 ton
- Verwarmen: 60,2 ton
- Elektriciteit: 56,87 ton
- klein materieel: 10,02 ton



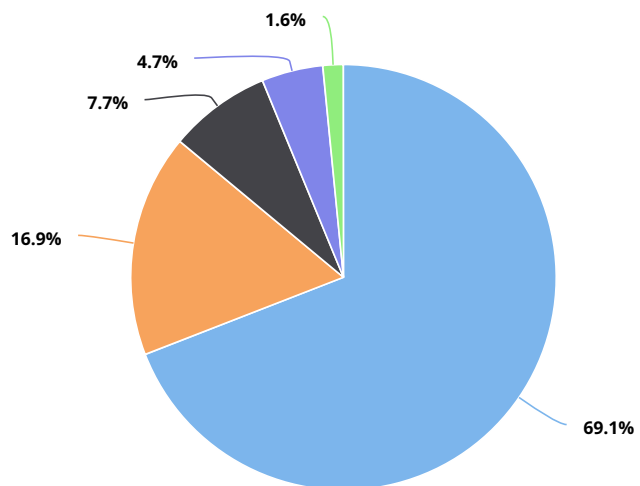
5.2. Footprint rapportage 1e semester 2019



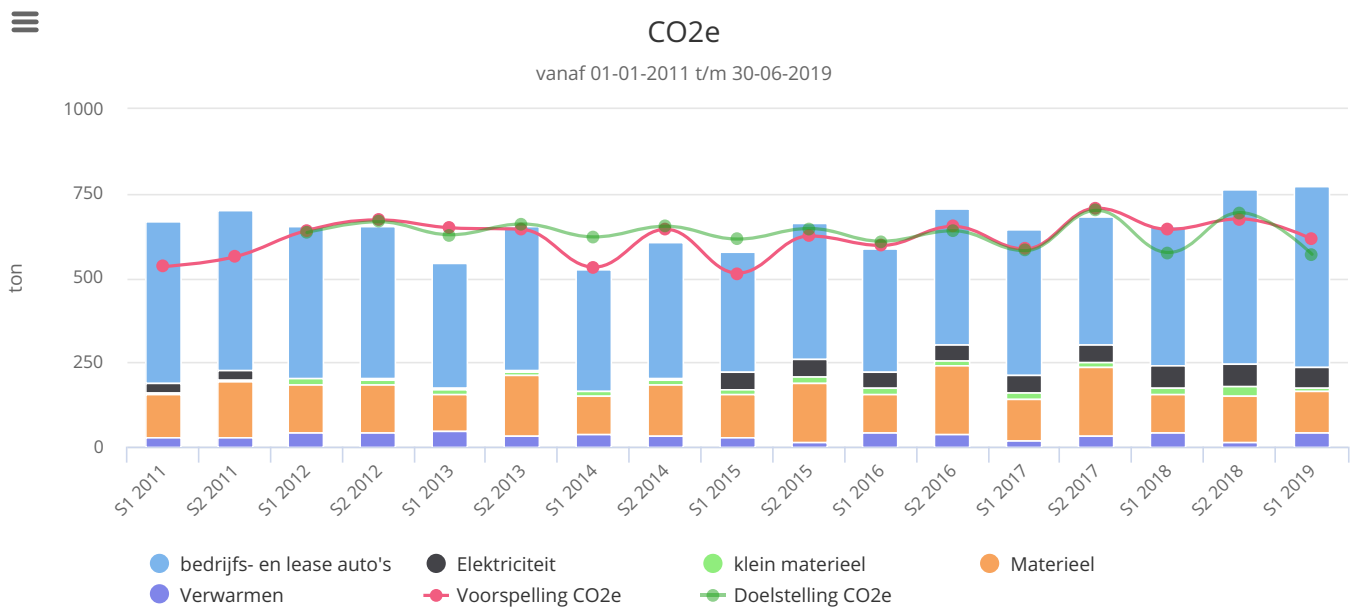
CO2e (1.638 ton)

2019

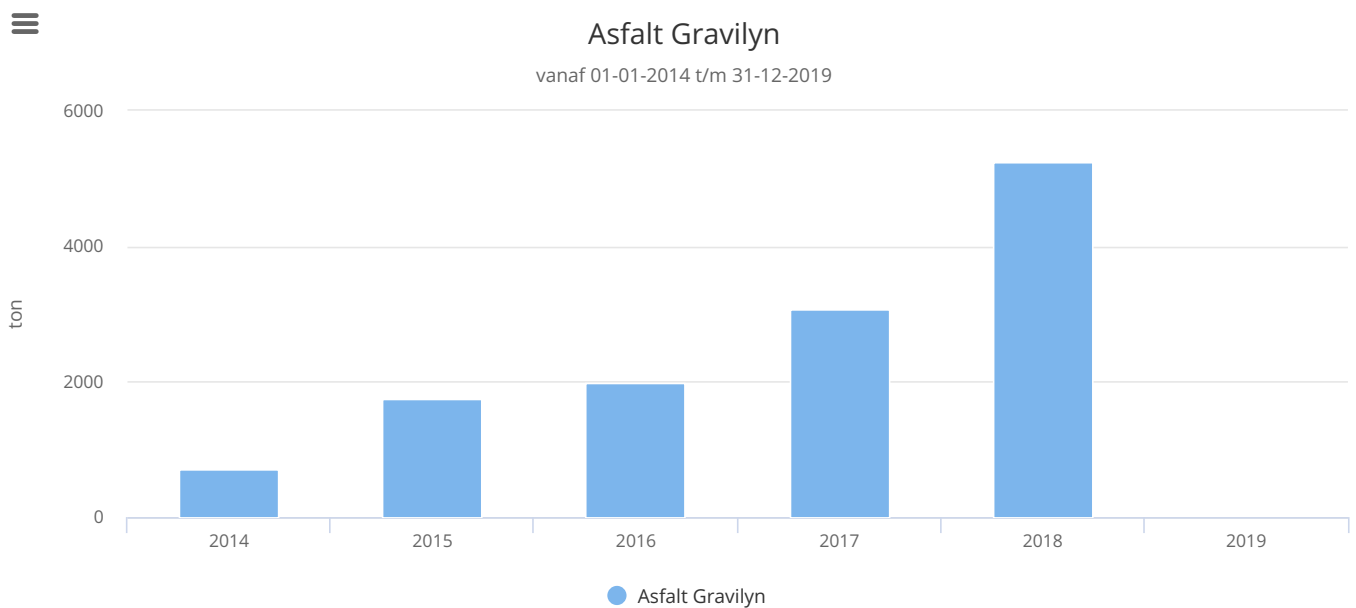
- bedrijfs- en lease auto's: 1.132,2 ton
- Materieel: 277,46 ton
- Elektriciteit: 126,93 ton
- Verwarmen: 76,37 ton
- klein materieel: 25,45 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Toepassing Gravidyn

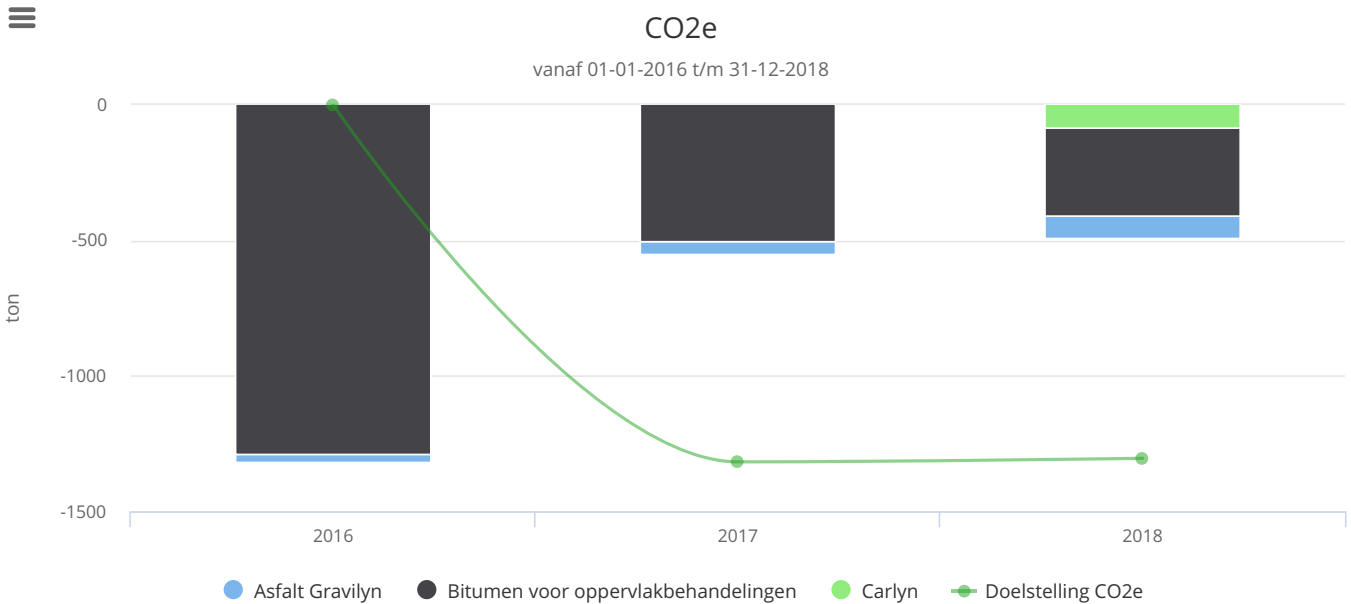


5.5. Scope 3 Reductie

Het gebruik van Gravidyn is gestegen. Rechtevenredig daarmee is de CO₂-beparing ook toegenomen.

Daarnaast wordt actief ingezet om te komen tot efficiënte onderhoudsmethodieken door het vaker toe te passen van oppervlak-behandeling.

Resultaten zijn weergegeven in onderstaande grafiek.



5.6. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2012	2011	-1%	-95%	
2013	2011	-2%	-95%	
2014	2011	-3%	-95%	
2015	2011	-4%	-95%	
2016	2011	-5%	-95%	
2017	2016	-1%	0%	
2018	2016	-2%	0%	-1%
2019	2016	-3%	0%	-2%
2020	2016	-4%	0%	-3%
2021	2016	-5%	0%	-4%

5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Aanschaf elektrische heftrucks

De dieselheftruck bij verkeerstechniek moet nog worden vervangen. Dit zal eind 2018 plaatsvinden.

Verantwoordelijke

Stefan Matthijse

Registrator

Stefan Matthijse

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Versluys Verkeerstechniek b.v. / Externe pomp Diesel Verkeerstechniek Vijfhuizen	2016	01-01-2019	-3%

Aanschaf tekstwag en mobiele verlichting op zonnepanelen en/of accupacks

Verantwoordelijke Stefan Matthijsse

Registrator Stefan Matthijsse

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Versluys Verkeerstechniek b.v. / Pomp Dammekant machines diesel	2016	31-03-2018	-15%
Bodegraven Verkeerstechniek		31-03-2019	-25%
		31-03-2020	-35%

Begrenzing snelheid op voertuigen +130 naar 110 km/uur

Investering

De voertuigen worden bij eerst volgende bezoek dealer begrensd

Verantwoordelijke Stefan Matthijsse

Registrator Stefan Matthijsse

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Versluys Verkeerstechniek b.v. / Externe pomp auto's diesel	2017	01-08-2018	-2%
Verkeerstechniek Bodegraven		01-01-2019	-5%
Versluys Verkeerstechniek b.v. / Externe pomp Diesel			
Verkeerstechniek Rotterdam			
Versluys Verkeerstechniek b.v. / Externe pomp Diesel			
Verkeerstechniek Vijfhuizen			
Versluys Verkeerstechniek b.v. / Pomp Dammekant Bedrijfsauto's			
Diesel Verkeerstechniek Bodegraven			

Inkoop groene stroom

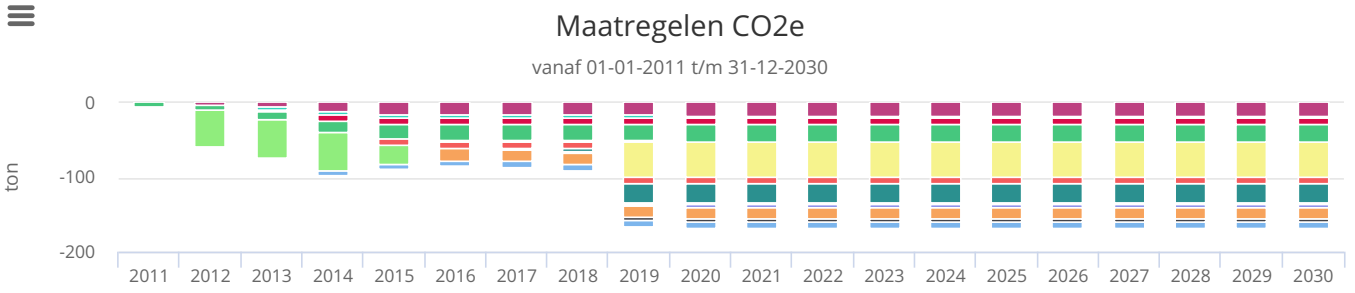
Per 1-1-2019 wordt de stroom ingekocht via Eneco zakelijk Hollandse wind (Milieu Keur SMK)

Verantwoordelijke Stefan Matthijsse

Registrator Danny van Rooijen

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Dammekant kantoor - Bodegraven / Elektriciteitsverbruik grijs geleverd uit het net 871692160009206696	2018	01-01-2019	-100%
Dammekant werkplaats - Bodegraven / Elektra grijs Menginstallatie			
Wegenbouw			
Dammekant werkplaats - Bodegraven / Elektra grijs Werkplaats			
Wegenbouw			
Italiëweg Bodegraven / Elektra grijs Italiëweg werkplaats en kantoor			



- Aanschaf elektrische auto's
- Aanschaf elektrische heftrucks
- Aanschaf groencertificaten
- Aanschaf nieuwe asfaltspredmachine
- Aanschaf tekstwagen en mobiele verlichting op zonnepanelen en/of accupacks
- Actiewagens op Zonne-energie
- Adblue technologie in combi met zuinige motoren
- Begrenzing snelheid op voertuigen +130 naar 110 km/uur
- ▲ 1/3 ▼

6. Initiatieven

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Duurzame infra Lynpave

Initiatiefnemer is NCOB en Versluys & Zoon BV. aangesloten bij dit initiatief.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2012	
Onderwerp		
Het is een innovatie die een alternatief moet bieden voor bitumineuze technieken.		

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Elektrificeren van wals

Experimenteel wordt een wals omgebouwd van brandstof aangedreven naar elektrisch aangedreven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	14-01-2019	31-12-2019

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. GraviLyn

In opdracht van Versluys Groep heeft het Asfalt Kennis Centrum een mengselconcept ontwikkeld met uitsluitend natuurlijke producten: GraviLyn. GraviLyn is de eerste gestabiliseerde halfverharding speciaal ontwikkeld voor wandel- en fietspaden waarbij we uitsluitend gebruik maken van natuurlijke materialen. GraviLyn is een mengsel van het goudgele mineraal "Gravier d'Or", gebonden met de Biobased LynPave-olie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2013	
Deelname		
actief		
Onderwerp		
• Laag CO2-gebruik, wordt geproduceerd zonder verwarming; • Het CO2-profiel is vastgelegd, ten opzichte van warm asfalt en cementbeton is de reductie respectievelijk 73% en 90% per m2, in vergelijkbare constructie;		
Resultaten		
volgen		

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Rubberpave

RubberPave is een innovatie van Versluys Groep. Momenteel lopen meerdere testen met dit asfalt op meerdere gemeentelijke en provinciale wegen met zeer positieve resultaten. RubberPave bestaat uit een juiste combinatie van gerecyclede rubberen afvalbanden, steentjes en bindmiddel. Uniek is het mengproces waardoor een high performance bindmiddel ontstaat: Bitumenrubbergranulaat

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2013	
Deelname		
Actief		
Onderwerp		
volgen Door de verwachte langere levensduur van het asfalt wordt een besparing van CO2 uitstoot gerealiseerd		
Resultaten		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
<p>In het AsphaltKennisCentrum is een testprogramma doorlopen om de optimale samenstelling van het mengsel te bepalen. Het resultaat? Mengseleigenschappen die optimaal aansluiten op de gewenste waarden: geluidsreductie en lange levensduur. Doelstelling is dat RubberPave minimaal 14 jaar meegaat en het geluid reduceert tot maar liefst 10 decibel</p>		

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Zonnepanelen op dak werkplaats

Het dak van de werkplaats bied veel ruimte voor het plaatsen van zonnepanelen. In de loop van 2019 wil Versluys het dak gebruiken om zonnepanelen te plaatsen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	04-02-2019	30-11-2019