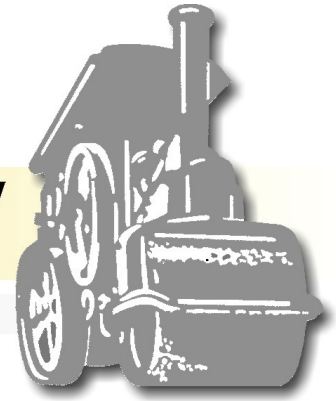


Versluys & Zoon BV

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf



CO₂ voortgangverslag en energie actieplan

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inhoudsopgave | 2 |
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijken | 4 |
| 2.3. Basisjaar | 4 |
| 2.4. Rapportageperiode | 4 |
| 2.5. Verificatie | 4 |
| 3. Afbakening | 5 |
| 3.1. Organisatiegrenzen | 5 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 5 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.3. Uitsluitingen | 6 |
| 4.4. Opname van CO2 | 6 |
| 4.5. Biomassa | 6 |
| 4.6. Onzekerheden | 6 |
| 5. CO2 emissies | 7 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2 | 7 |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode | 7 |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie | 8 |
| 5.4. Toepassing Gravilyn | 8 |
| 5.5. scope 3 reductie | 8 |
| 5.6. Doelstellingen | 9 |
| 5.7. Voortgang reductiemaatregelen | 9 |
| 6. Initiatieven | 11 |

1. Inleiding

De firma Versluys & Zoon BV zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Versluys heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Kijk voor de beschrijving van de organisatie op de website van de Versluysgroep: <http://www.versluysgroep.nl>

2.2. Verantwoordelijken

Naam

Personen

Aannemers- en Wegenvbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Eindverantwoordelijke:

T.C. de Wit

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):

Stefan Matthijsse

Contactpersoon emissie-inventaris:

Stefan Matthijsse

2.3. Basisjaar

Naam

Standaard referentiejaar

Aannemers- en Wegenvbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

2011

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

2.5. Verificatie

Geef hier aan of e CO₂ voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|---|--------------|-------------------------|
| Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 42.11.1</i> <i>KvK- of projectnummer: 29024903</i> | | |
| Dammekant kantoor - Bodegraven Vestiging | | 100% |
| Dammekant werkplaats - Bodegraven Vestiging | | 100% |
| Verratec b.v. Rechtspersoon | | 100% |
| Versluys Multitechnieken b.v. Rechtspersoon | | 100% |
| Versluys Verkeerstechniek b.v. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 28097339</i> | | 100% |
| Italieweg Bodegraven Vestiging | | 100% |
| Beneluxweg Groep | | 100% |
| Rotterdam Vestiging | | 100% |
| Vijfhuizen Vestiging | | 100% |

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen organisatiewijzigingen geweest in de genoemde rapportageperiode.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaald zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er vinden geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek plaats in de rapportage periode

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen specifieke emissies uitgesloten anders dan eventuele lekkage van koelgassen van airco installaties.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats binnen de bedrijfsvoering.

4.5. Biomassa

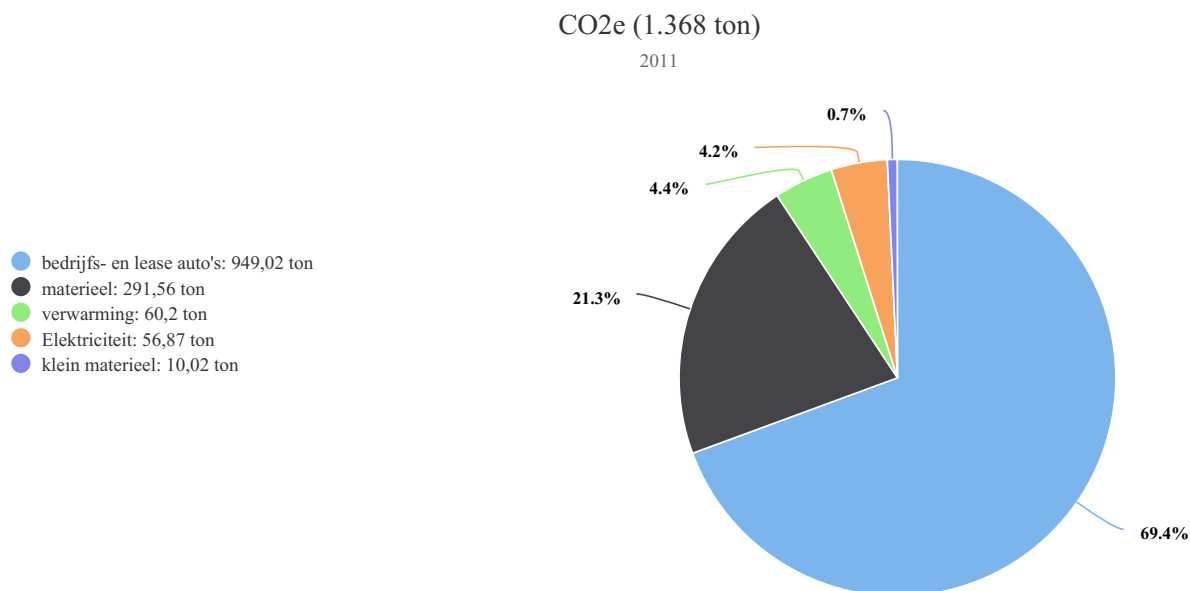
Er wordt niet anders gebruikt van biomassa dan dat wat wordt bijgemengd in algemeen verkrijgbare commerciële brandstoffen.

4.6. Onzekerheden

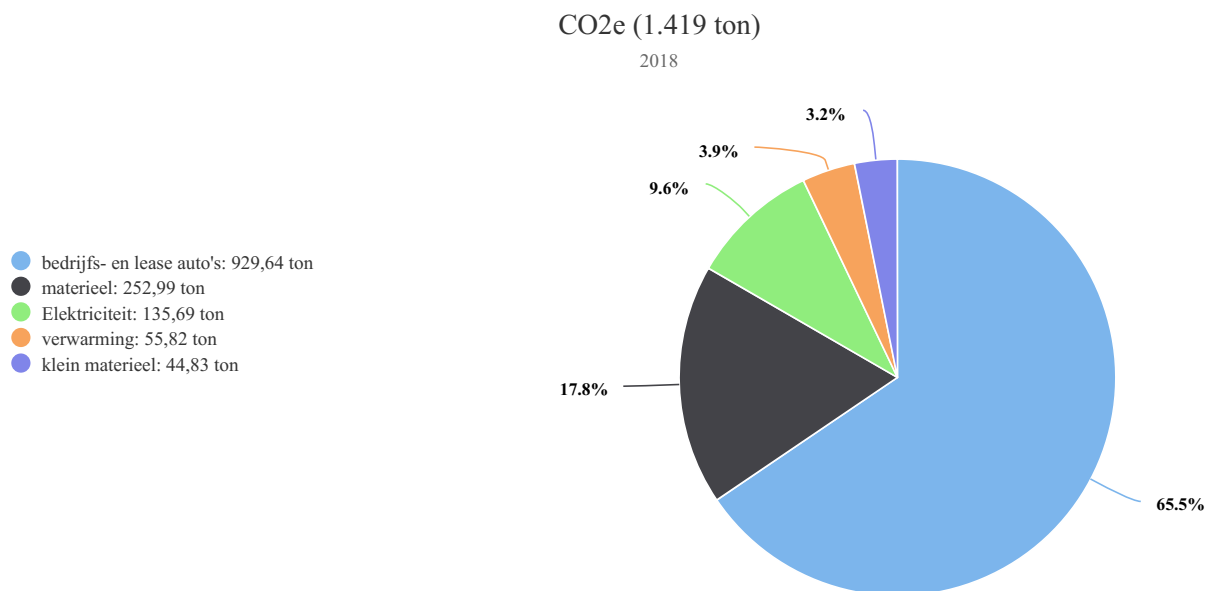
5. CO₂ emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

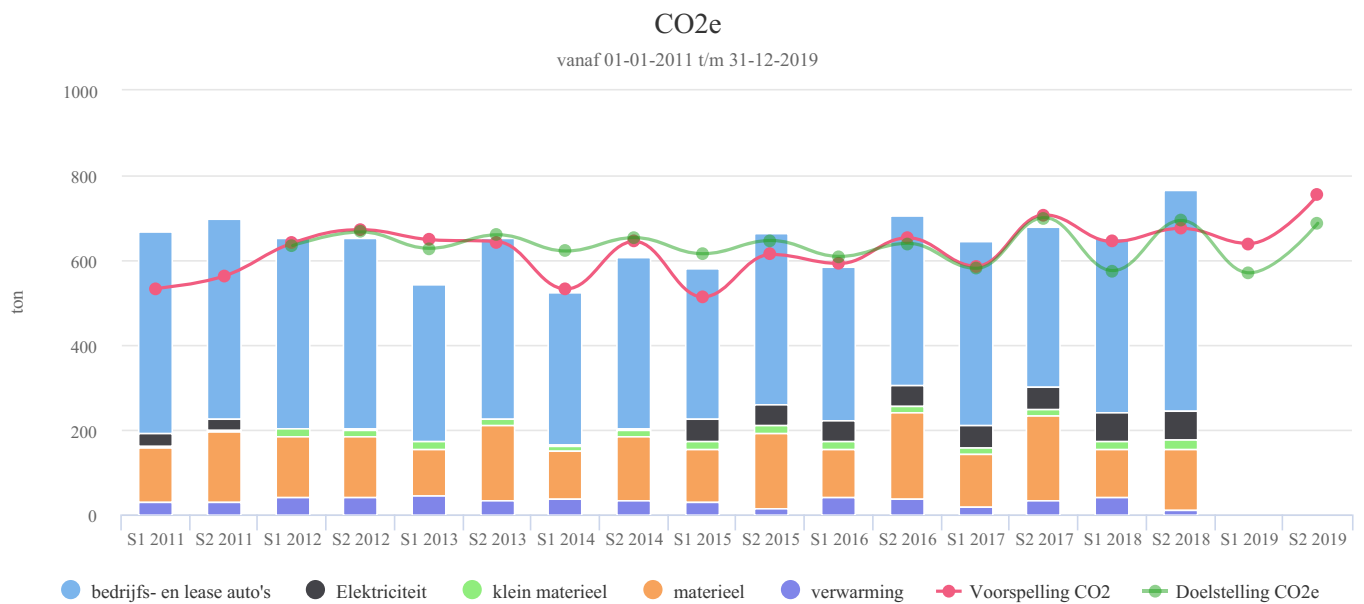
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



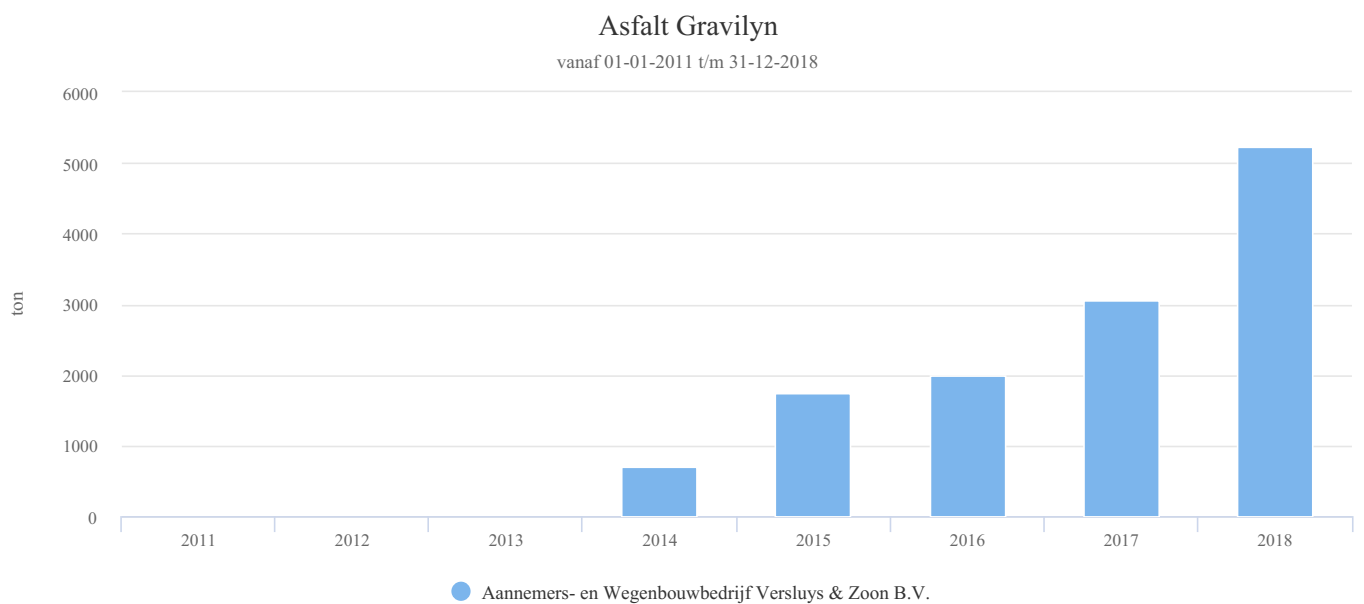
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



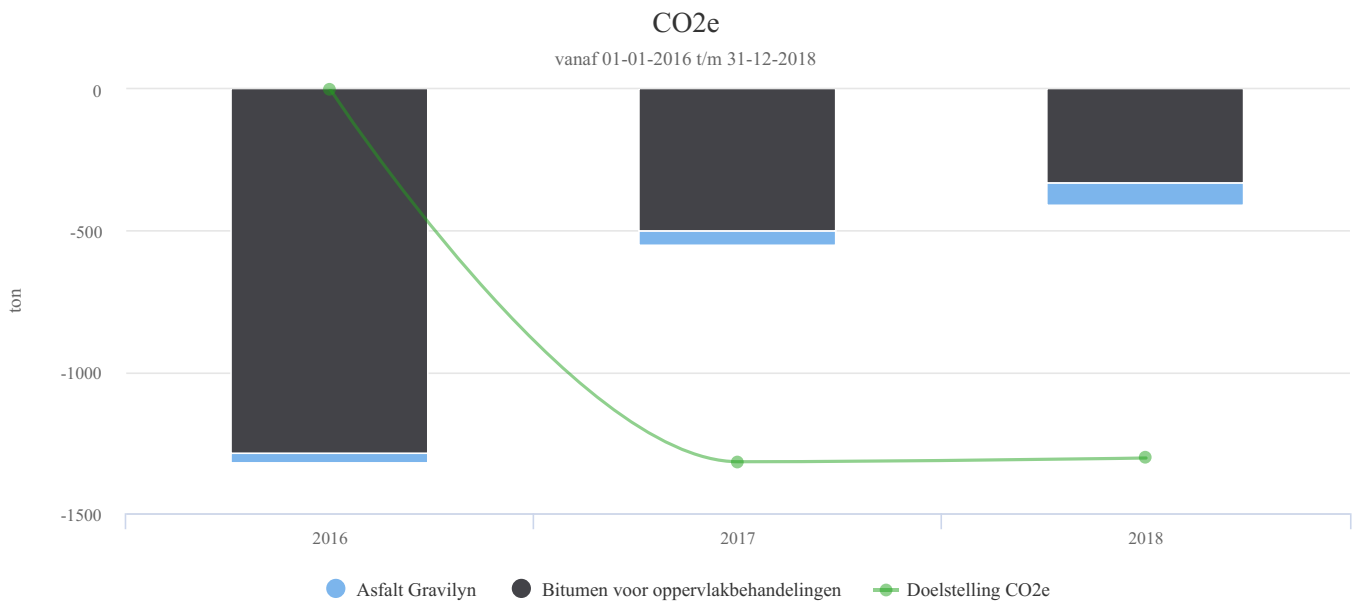
5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Toepassing Gravilyn



5.5. scope 3 reductie



5.6. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

| Voor jaar | Referentiejaar | Scope 1 | Scope 2 | Scope 3 |
|-----------|----------------|---------|---------|---------|
| 2012 | 2011 | -1% | -95% | |
| 2013 | 2011 | -2% | -95% | |
| 2014 | 2011 | -3% | -95% | |
| 2015 | 2011 | -4% | -95% | |
| 2016 | 2011 | -5% | -95% | |
| 2017 | 2016 | -1% | 0% | |
| 2018 | 2016 | -2% | 0% | -1% |
| 2019 | 2016 | -3% | 0% | -2% |
| 2020 | 2016 | -4% | 0% | -3% |
| 2021 | 2016 | -5% | 0% | -4% |

5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Aanschaf elektrische heftrucks

De dieselheftruck bij verkeerstechniek moet nog worden vervangen. Dit zal eind 2018 plaatsvinden.

| | |
|-------------------|--|
| Verantwoordelijke | Stefan Matthijse |
| Registrator | Stefan Matthijse |
| Meters | Versluys Verkeerstechniek b.v. / Externe pomp Diesel Verkeerstechniek Vijfhuizen |

Verbetering

| Begint op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-01-2019 | -3% | 2016 |

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Aanschaf tekstwagen en

mobiele verlichting op zonnepanelen en/of accupacks

| | |
|-------------------|---|
| Verantwoordelijke | Stefan Matthijse |
| Registrator | Stefan Matthijse |
| Meters | Versluys Verkeerstechniek b.v. / Pomp Dammekant machines diesel Bodegraven Verkeerstechniek |

Verbeteringen

| Begint op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 31-03-2018 | -15% | 2016 |
| 31-03-2019 | -10% | 2016 |
| 31-03-2020 | -10% | 2016 |

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Begrenzing snelheid op voertuigen +130 naar 110 km/uur

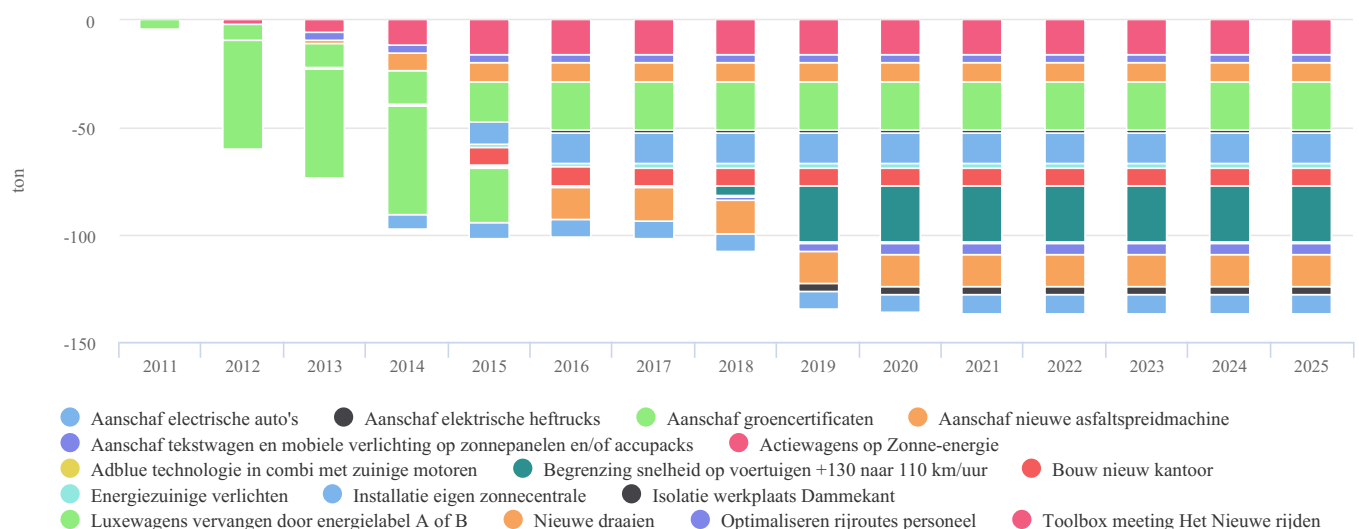
| | |
|-------------------|---|
| Verantwoordelijke | Stefan Matthijse |
| Registrator | Stefan Matthijse |
| Meters | Versluys Verkeerstechniek b.v. / Externe pomp auto's diesel Verkeerstechniek Bodegraven, Versluys Verkeerstechniek b.v. / Externe pomp Diesel Verkeerstechniek Vijfhuizen, Versluys Verkeerstechniek b.v. / Externe pomp Diesel Verkeerstechniek Rotterdam, Versluys Verkeerstechniek b.v. / Pomp Dammekant Bedrijfsauto's Diesel Verkeerstechniek Bodegraven |
| Investering | De voertuigen worden bij eerst volgende bezoek dealer begrensd |

Verbeteringen

| Begint op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-08-2018 | -2% | 2017 |
| 01-01-2019 | -3% | 2017 |

Maatregelen CO2

vanaf 01-01-2011 t/m 31-12-2025



6. Initiatieven

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Duurzame infra Lynpave

Initiatiefnemer is NCOB en Versluys & Zoon BV. aangesloten bij dit initiatief.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|---|------------|-----------|----------|
| CO2 | 01-01-2012 | | Ja |
| Onderwerp | | | |
| Het is een innovatie die een alternatief moet bieden voor bitumineuze technieken. | | | |

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. GraviLyn

In opdracht van Versluys Groep heeft het Asfalt Kennis Centrum een mengselconcept ontwikkeld met uitsluitend natuurlijke producten: GraviLyn. GraviLyn is de eerste gestabiliseerde halfverharding speciaal ontwikkeld voor wandel- en fietspaden waarbij we uitsluitend gebruik maken van natuurlijke materialen. GraviLyn is een mengsel van het goudgele mineraal "Gravier d'Or", gebonden met de Biobased LynPave-olie.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|--|------------|-----------|----------|
| CO2 | 01-06-2013 | | Ja |
| Deelname | | | |
| actief | | | |
| Onderwerp | | | |
| • Laag CO2-gebruik, wordt geproduceerd zonder verwarming; • Het CO2-profiel is vastgelegd, ten opzichte van warm asfalt en cementbeton is de reductie respectievelijk 73% en 90% per m2, in vergelijkbare constructie; | | | |
| Resultaten | | | |
| volgen | | | |

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Rubberpave

RubberPave is een innovatie van Versluys Groep. Momenteel lopen meerdere testen met dit asfalt op meerdere gemeentelijke en provinciale wegen met zeer positieve resultaten. RubberPave bestaat uit een juiste combinatie van gerecyclede rubberen afvalbanden, steentjes en bindmiddel. Uniek is het mengproces waardoor een high performance bindmiddel ontstaat: Bitumenrubbergranulaat

| Methodieken | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|--|------------|-----------|----------|
| CO2 | 01-06-2013 | | Ja |
| Deelname | | | |
| Actief | | | |
| Onderwerp | | | |
| volgen Door de verwachte langere levensduur van het asfalt wordt een besparing van CO2 uitstoot gerealiseerd | | | |
| Resultaten | | | |
| In het AsfaltKennisCentrum is een testprogramma doorlopen om de optimale samenstelling van het mengsel te bepalen. Het resultaat? Mengseleigenschappen die optimaal aansluiten op de gewenste waarden: geluidsreductie en lange levensduur. Doelstelling is dat RubberPave minimaal 14 jaar meegaat en het geluid reduceert tot maar liefst 10 decibel | | | |